

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



FÉVRIER 2025

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, **la démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis, puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021. Enfin le chantier portant sur la **gestion des matériaux d'excavation** entre dans le panel depuis son attribution fin 2023.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt-sixième numéro des « **Données clés** » présente les effectifs constatés des chantiers TELT et SNCF Réseau et une **lecture détaillée** des caractéristiques des emplois des **6 principaux chantiers**. Une troisième partie met en avant l'organisation de l'allotissement des marchés attribués par TELT et SNCF Réseau.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

- 1** LES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RESEAU
DE SEPTEMBRE 2021 À SEPTEMBRE 2024 4
-

II.

ANALYSE DES EMPLOIS DE L'ENSEMBLE DES CHANTIERS

- 1** ORIGINE DES 2121 EMPLOIS
DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM 5
- 2** CARACTÉRISTIQUES DES 2121 EMPLOIS
(GROUPEMENTS ET INTÉRIM) DES 6 CHANTIERS 6
- 3** GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS DES 5 CHANTIERS
C05A, C08, C06-7, C05 ET C011
(GROUPEMENT ET INTÉRIM) 7
- 4** LES MÉTIERS DES 2121 SALARIÉS DES CHANTIERS
C05A, C08, C06-7, C05, C011 ET MT103 8
- 5** ZOOM SUR LES EMPLOIS LOCAUX 9
-

III.

LES MARCHÉS DE TRAVAUX DU LYON-TURIN

- 1** MAÎTRISE D'OUVRAGE TELT 10
- 2** MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU 11

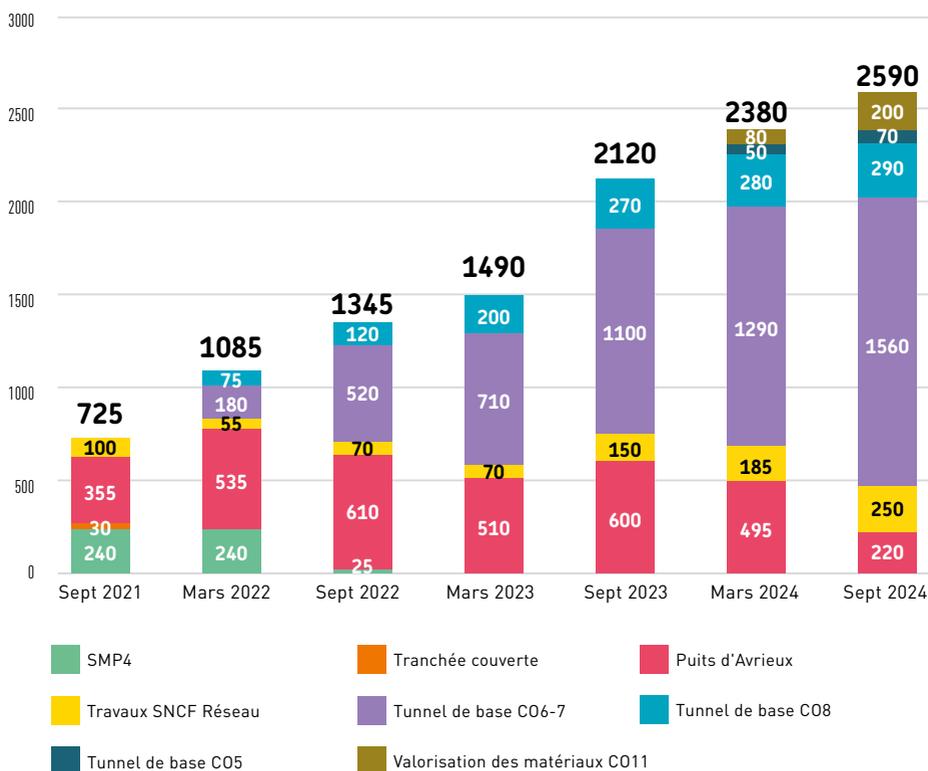
PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

1 LES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RESEAU DE SEPTEMBRE 2021 À SEPTEMBRE 2024

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Evolution semestrielle des emplois présents sur les sites de chantiers

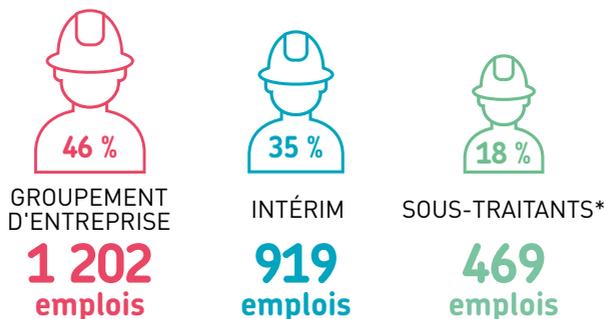


II.

ANALYSE DES EMPLOIS DE L'ENSEMBLE DES CHANTIERS

AU 30/09/2024

Description des 2 590 emplois agrégés des 6 principaux chantiers : Puits de ventilation d'Avrieux C05a, Tunnel de base St Julien-Montdenis / St Martin-la-Porte C08, Tunnel de base St Martin-la-Porte / La Praz C06-7, Tunnel de base Modane / Maddalena C05, Valorisation des matériaux C011 et Chantier SNCF Réseau Génie civil MT103.

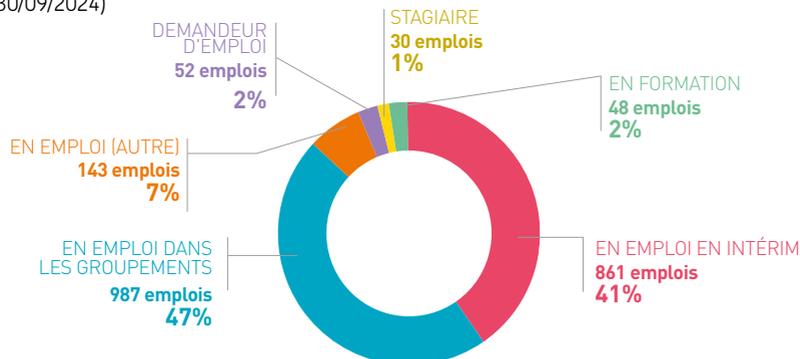


* Sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers
Source : groupements d'entreprises, Agate

1 ORIGINE DES 2121 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur les chantiers
C05a, C08, C06-7, C05, C011 et MT103

(au 30/09/2024)



Source : groupements d'entreprises, Agate

II.

2 CARACTÉRISTIQUES DES 2121 EMPLOIS (GROUPEMENTS ET INTÉRIM) DES 6 CHANTIERS

(au 30/09/2024)



40 ans
âge moyen



179
femmes, soit **8 %**

940
emplois postés,
soit **44 %**

1 181
emplois non postés,
soit **56 %**

Source : groupements d'entreprise, Agate



Aucun emploi posté sur les chantiers C011 Valorisation des matériaux, MT103 Génie civil et C05 Tunnel de base Modane / Maddalena, ce dernier chantier n'étant pas encore installé sur site.

Répartition des salariés des groupements et de l'intérim par statut

(au 30/09/2024)



66%

OUVRIERS

1 396
emplois



13%

ETAM
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,
AGENT DE MAÎTRISE)

278
emplois



18%

CADRES

379
emplois



3%

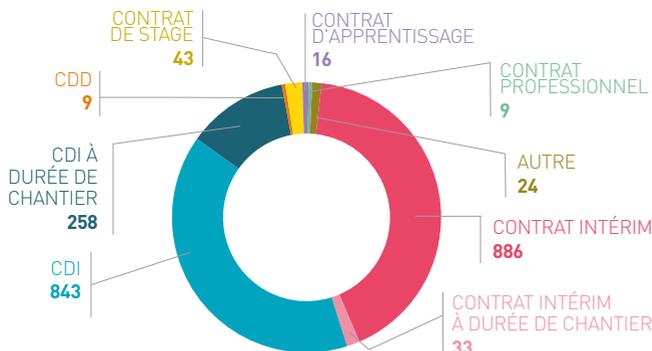
STAGIAIRES / CONTRATS
PROFESSIONNELS

68
emplois

Source : groupements d'entreprises des 6 chantiers, Agate

Nature des contrats de travail des salariés (groupement et intérim)

(au 30/09/2024)



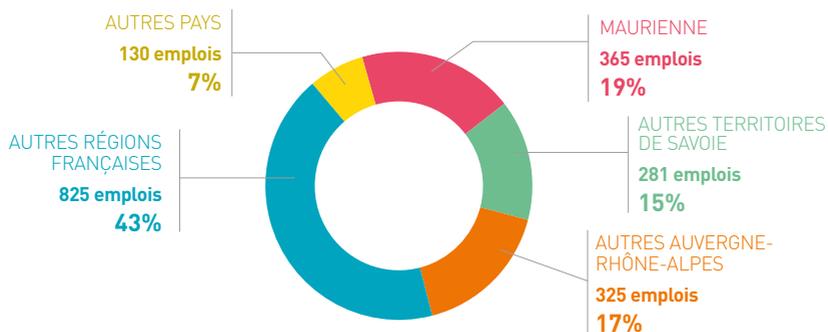
→ 61 % des ouvriers sont des salariés intérimaires, soit 850 ouvriers
 → 10 % des ETAM/cadres sont des salariés intérimaires, soit 68 ETAM/cadres

Source : groupements d'entreprises, Agate

3 GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS DES 5 CHANTIERS CQ5a, C08, C06-7, C05 ET C011* (GROUPEMENT ET INTÉRIM)

(au 30/09/2024)

Il s'agit de l'origine géographique des salariés avant la prise de poste sur les chantiers



*données non disponibles pour le chantier de Génie civil SNCF Réseau MT103

Source : groupements d'entreprises des 5 chantiers, Agate

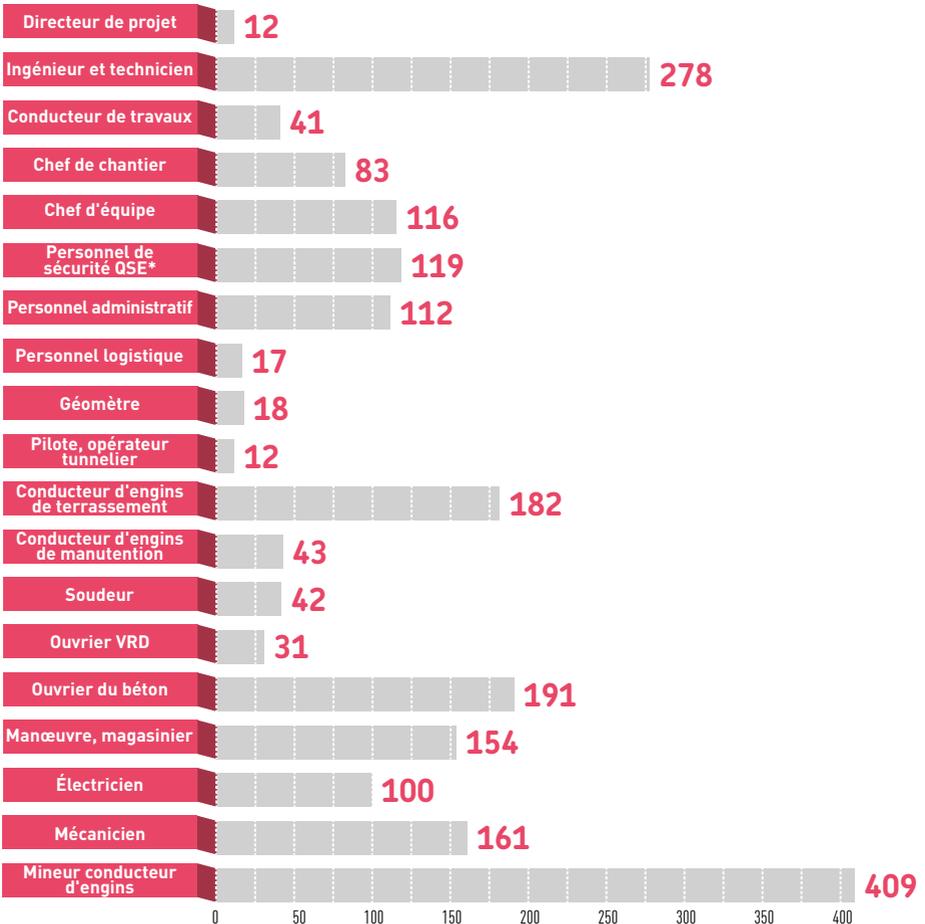


365 mauriennais travaillent sur les chantiers des 5 principaux groupements (hors sous-traitance).

LES MÉTIERS DES 2121 SALARIÉS

DES CHANTIERS C05a, C08, C06-7, C05, C011 ET MT103

(au 30/09/2024)



*Qualité Sécurité Environnement

Source : groupements d'entreprises, Agate



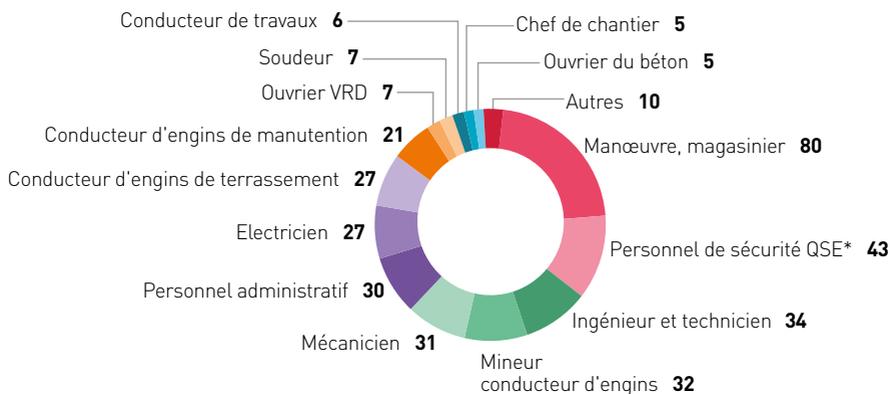
→ 84 % des mineurs-conducteurs d'engins travaillent sur les chantiers du Tunnel de base C08 et C06-7.

→ 40 % des ouvriers du béton relèvent du chantier de Génie civil MT103.

5 ZOOM SUR LES EMPLOIS LOCAUX

Les métiers des 365 mauriennais qui travaillent sur les chantiers C05a, C08, C06-7, C05 et C011* (groupement et intérim)

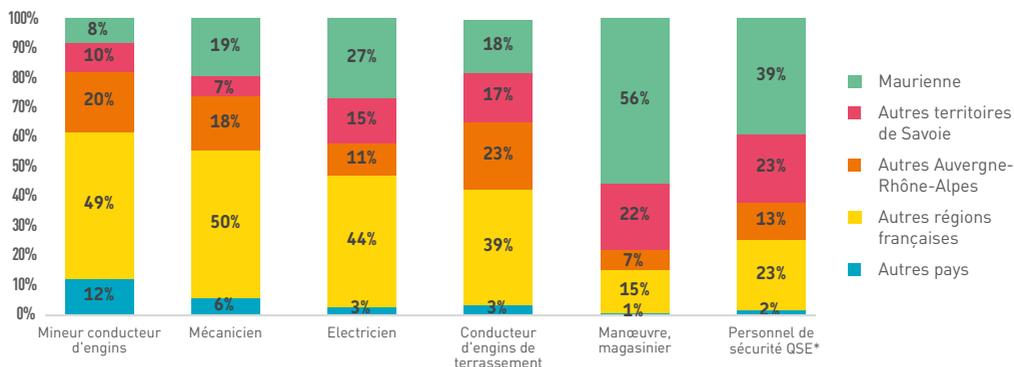
(au 30/09/2024)



Les origines géographiques des salariés par métier

chantiers C05a, C08, C06-7, C05 et C011* (groupement et intérim)

(au 30/09/2024)



*données non disponibles pour le chantier de Génie civil SNCF Réseau MT103



→ 78 % des postes de manœuvre/magasinier sont occupés par des savoyards

→ 61 % du personnel de sécurité est d'origine savoyarde



LES MARCHÉS DE TRAVAUX DU LYON-TURIN

La présentation des marchés attribués par TELT et SNCF Réseau montre une organisation de l'allotissement fondée sur une division des marchés en de nombreux lots. Cela permet la **mobilisation des entreprises locales et régionales**, non seulement sur la sous-traitance mais aussi en tant qu'attributaires principaux.

1 MAÎTRISE D'OUVRAGE TELT



35
marchés attribués
depuis 2017

→ **22** terminés

→ **13** en cours

Répartition du nombre de marchés TELT attribués



6 marchés > 100 M€ :

1 achevé : la galerie de reconnaissance SMP4

5 en cours de travaux : C05a, C06-7, C08, C05, C011

→ Ce sont les marchés de construction du tunnel de base et gestion des matériaux.

2 MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU

Ce sont les marchés de travaux pour l'interconnexion entre la ligne existante et la voie future du Lyon-Turin sur le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne.



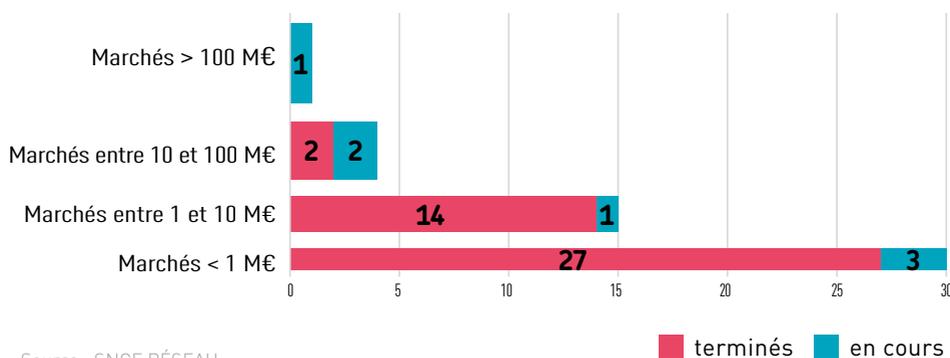
50
marchés attribués
depuis 2018

→ **43** terminés

→ **7** en cours

*Sur 50 marchés, 16 sont attribués par contrat-cadre sur le réseau ferré national

Répartition du nombre de marchés SNCF RÉSEAU attribués



1 marché > 100 M€ : en cours de travaux

→ Il s'agit du chantier MT103 qui réalise les travaux de génie civil pour les ouvrages d'interconnexion ferroviaire entre Saint-Jean-de-Maurienne et Villargondran.

40 km d'excavations du tunnel de base (au 31/01/2025)

Au mois de janvier 2025, une production de 434 m sur 11 fronts d'excavation



source : TELT

Pour toute information :

pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr

Site internet :

demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

