

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



DÉCEMBRE 2023

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis**, **puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt-troisième numéro des « **Données clés** » présente la mise en oeuvre des **dispositifs de la démarche Grand Chantier** pour accompagner le bon déroulement des travaux et soutenir les projets structurants du territoire.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU 4

II.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN

..... 5

MELT, POUR RAPPROCHER LES
RECRUTEURS ET LES CANDIDATS
À L'EMPLOI

6

ALTE, POUR SAISIR LES OPPORTUNITÉS
D'UN GRAND CHANTIER

7

UNE MISSION D'ACCUEIL, POUR FACILITER
L'INSTALLATION DES SALARIÉS
DANS LA VALLÉE

8

MLLT, UN DISPOSITIF POUR LOGER LES SALARIÉS
DES CHANTIERS ET MODERNISER LE PARC
IMMOBILIER

9

**DÉVELOPPER DES PROJETS D'AVENIR
EN MAURIENNE**

10

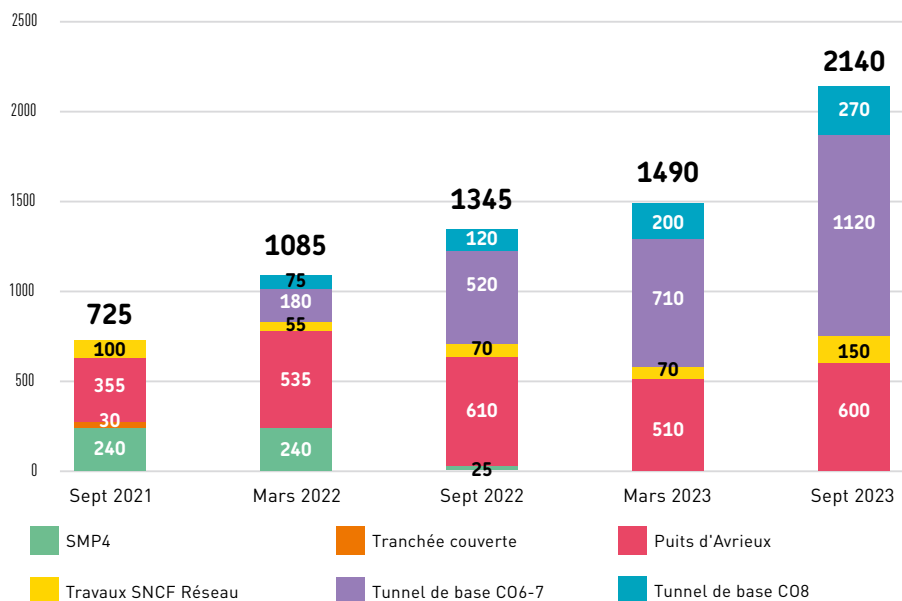
PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2 ANNÉES

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Évolution semestrielle des emplois présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

* 2 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (CO8) et Saint-Martin-la-Porte / La Praz (CO6-7)



Les effectifs montent en puissance sur les sites du tunnel de base pour couvrir les travaux 24h/24h et 7j/7j.

II.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN

Bien plus qu'un chantier, le Lyon-Turin constitue une réelle opportunité pour la région et ses habitants. À travers la démarche Grand Chantier, deux objectifs sont visés :

Pour le chantier

Il s'agit d'abord d'accompagner et faciliter l'intégration et le bon déroulement des travaux :

→ grâce à un dialogue permanent avec le maître d'ouvrage TELT, un soutien actif des élus, une anticipation et réactivité face aux besoins des entreprises en charge des travaux (**recrutement, logement, accompagnement des salariés...**) ;



→ grâce aussi à la **mobilisation des potentiels économiques et des savoir-faire à l'échelle de toute la région** pour que le chantier bénéficie à tous.



Pour le territoire

La démarche Grand Chantier vise à faire du chantier un levier pour le développement du **territoire** en apportant un soutien technique et financier aux projets d'avenir de la Maurienne.

<https://demarchegrandchantier-lyonturin.fr/>

MELT, POUR RAPPROCHER LES RECRUTEURS ET LES CANDIDATS À L'EMPLOI



Mon Emploi Lyon-Turin (MELT) met en relation les recruteurs et les futurs salariés des chantiers, à travers un dispositif animé par **Pôle Emploi et la Mission Locale Jeunes du Pays de Maurienne**.

5 objectifs :

- **Accompagner les entreprises** dans leurs recrutements
- **Aider les candidats** dans leurs recherches d'emploi et de formation
- **Promouvoir les métiers** du chantier à travers des campagnes d'information
- **Anticiper les besoins** des entreprises, notamment sur les métiers en tension
- **Mobiliser** et coordonner l'ensemble des acteurs de l'emploi

Depuis 2018, MELT c'est :

- **16** événements de recrutement dédiés au Lyon-Turin
- **4** Mondial des métiers à Lyon
- **180** offres d'emploi pour **+ 600** postes à fin octobre 2023
- **20** actions de formation > **160** stagiaires embauchés sur les chantiers
- **+ de 260 000** heures de clauses sociales > **+ de 150** ETP (équivalent temps plein)

En 2023, les temps forts :

- **4** formations "pack employabilité"
- **48** personnes recrutées via MELT
- **1** job dating à l'Hôtel de Région à Lyon > **60** exposants, **150** visiteurs
- **1** salon en ligne pour cadres > **12 000** visites
- **2** "place de l'emploi et de la formation" en Maurienne

ALTE, POUR SAISIR LES OPPORTUNITÉS D'UN GRAND CHANTIER



Piloté par l'agence économique Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises dans le cadre de la démarche Grand Chantier, **Appui Lyon-Turin Entreprises (ALTE) facilite l'accès des entreprises locales et régionales aux marchés de sous-traitance du Lyon-Turin.**

Un outil stratégique

La Plateforme interactive ALTE est un outil de référencement des savoir-faire et compétences des entreprises

<https://lyon-turin.auvergnerhonealpes-entreprises.fr/>

3 leviers pour les entreprises locales et régionales :

- Accéder à l'information sur les travaux en cours et à venir
- Monter en compétences
- Rejoindre un réseau d'entreprises

2 objectifs :

- Mobiliser les potentiels et savoir-faire de la région au service du Grand Chantier Lyon-Turin
- Maximiser les retombées économiques du chantier pour les entreprises locales

Depuis 2019, ALTE c'est :

- **60** consultations publiées représentant **140 M€**
- **183** entreprises adhérentes sur la plateforme digitale
- Des after work autour des donneurs d'ordre regroupant **70** entreprises
- 1 newsletter trimestrielle destinée à **4 000** dirigeants
- Des réseaux sociaux actifs de **+ de 2 000** visiteurs

En 2023, l'accent est mis sur la restauration des salariés avec un travail auprès des entreprises locales de l'alimentaire, en lien avec les besoins du chantier.

UNE MISSION D'ACCUEIL, POUR FACILITER L'INSTALLATION DES SALARIÉS DANS LA VALLÉE

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises accompagne les salariés du Lyon-Turin dans leurs démarches de logement, emploi du conjoint, modes de transports, loisirs pour la famille, découverte du territoire, ...

Depuis 2019, la mission d'accueil c'est :



180

PERSONNES RENSEIGNÉES
PAR LA MISSION D'ACCUEIL
EN MAURIENNE ET **210**
ACCUEILLIES EN MAURIENNE



LA PARTICIPATION AUX
DÉMARCHES DE MON
LOGEMENT LYON-TURIN
POUR ORIENTER LES
SALARIÉS VERS DES
SOLUTIONS DE LOGEMENT



L'ORGANISATION
D'INFORMATIONS
ET RENCONTRES
COLLECTIVES DONT
70 PARTICIPANTS À
3 SOIRÉES D'ACCUEIL
DES SALARIÉS



DES ACTIONS D'ATTRACTIVITÉ
POUR POURVOIR AUX
POSTES EN TENSION SUR
LES CHANTIERS : « PLACE
DE L'EMPLOI : BIENVENUE EN
MAURIENNE »

80

PARTICIPANTS
À ST JEAN DE
MAURIENNE

300

PARTICIPANTS À
AIGUEBELLE

MLLT, UN DISPOSITIF POUR LOGER LES SALARIÉS DES CHANTIERS ET MODERNISER LE PARC IMMOBILIER



Mon Logement Lyon-Turin (MLLT) participe à la rénovation des logements en Maurienne pour loger les salariés du Lyon-Turin tout en améliorant la qualité de l'habitat et du cadre de vie pour la population de la vallée sur le long terme.

Principaux outils

- Un partenariat avec l'OPAC 73 pour rénover des logements sociaux.
- Une prime Mon Logement Lyon-Turin attribuée aux propriétaires pour aider à réaliser des travaux d'aménagement intérieur dans des logements privés

Mon Logement Lyon-Turin c'est un objectif de :

- **457** logements réhabilités pour le long terme
 - dont **347** logements dans le parc de l'OPAC 73
 - dont **110** logements dans le parc privé
- **375** logements rénovés pour un usage temporaire lié au chantier
 - dont **275** logements OPAC 73
 - dont **100** logements dans le parc privé (prime MLLT)

Fin 2023, ce sont :

- **+ de 2 000** salariés déjà installés sur le territoire
- **1 000** salariés à accueillir progressivement à court ou moyen terme

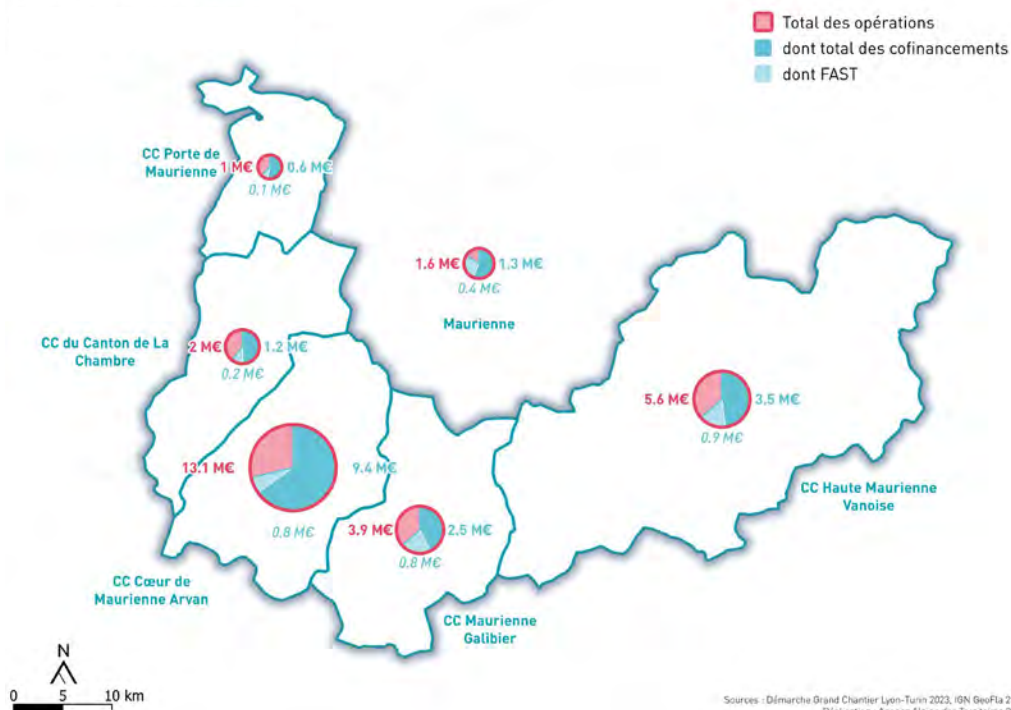
L'offre de logements MLLT c'est :

- Fin 2023, **237** logements déjà accompagnés : **75** logements à l'OPAC + **105** chambres meublées à l'OPAC + **57** logements privés
- A terme, une offre de **885** logements

DÉVELOPPER DES PROJETS D'AVENIR EN MAURIENNE

Innovation, cadre de vie, revitalisation des centre-bourgs, diversification des activités économiques ou encore transition énergétique... La démarche Grand Chantier finance des projets et services pour bâtir collectivement et durablement une nouvelle dynamique en Maurienne. Un véritable levier de développement pour le territoire et ses 45 000 habitants.

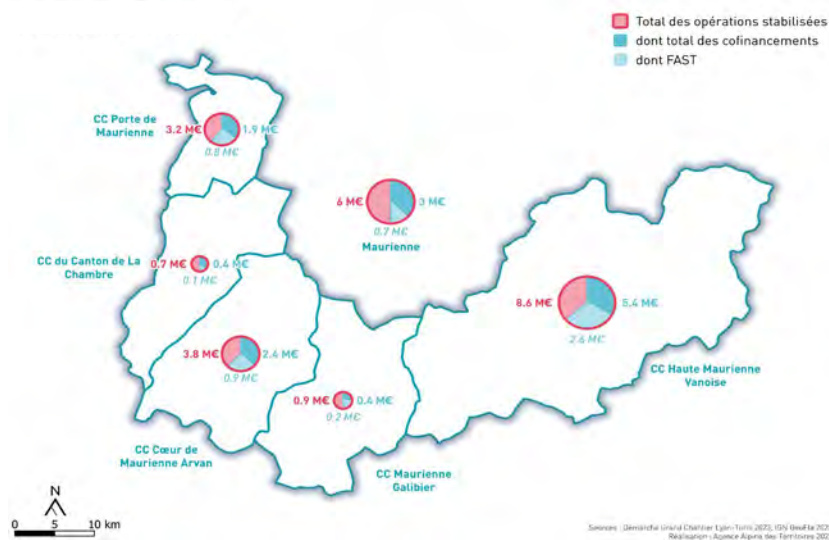
Montants sur la période 2015-2020



Sources : Démarche Grand Chantier Lyon-Turin 2023, IGN GeoFla 2023, Réalisation : Agence Alpine des Territoires 2023.

*FAST : Fonds d'accompagnement et de soutien territorial

Montants sur la période 2021-2027



Les Contrats de territoire Maurienne **participent activement à l'amélioration du quotidien des habitants et au développement de la Maurienne.**

Quelques exemples :

→ **Sur le volet cadre de vie :** construction d'une plateforme de compostage à Saint-Julien-Montdenis, création d'une place de marché numérique, l'installation de casiers réfrigérés de produits sur le territoire de la Communauté de Communes Cœur de Maurienne Arvan.

→ **Sur le volet attractivité :** aménagement du centre-bourg de Saint-Martin-la-Porte, création de maisons de santé à La Chambre ou Aiguebelle, redynamisation des bourgs-centres de Val d'Arc et de Saint-Michel-de-Maurienne.

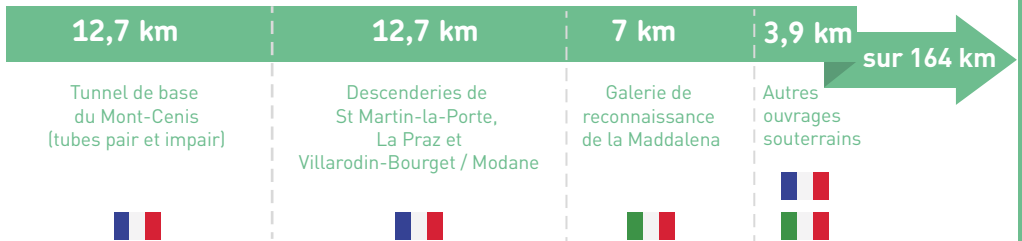
→ **Sur le volet diversification économique :** rénovation énergétique de la piscine de Saint-Jean-de-Maurienne, rénovation de biens patrimoniaux à Avrieux (chapelle Saint-Benoit) et à Modane (chapelle du Charmaix).

→ **Sur le volet innovation :** création d'un club des exploitants et intervenants en ouvrages souterrains de Maurienne.

Cette dynamique se poursuivra dans les années à venir avec le **soutien de nouveaux projets en perspective**, comme la revitalisation des bourgs-centres de fond de vallée notamment Saint-Jean-de-Maurienne et Modane-Fourneaux, la rénovation de l'hôpital de Saint-Jean-de-Maurienne, le pôle d'échange multimodal (PEM) de Modane ou encore l'aménagement de 5 sections de l'itinéraire cyclable Via Maurienne (70 km).

35 km d'excavations du tunnel de base (au 30/11/2023)

Au mois de novembre 2023, une production de 207 m sur 12 fronts d'attaque



source : TELT

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr
www.demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

