

# OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

NUMÉRO SPÉCIAL  
DONNÉES CLÉS



—  
Impact de la sous-traitance  
sur l'économie locale

—  
JUIN 2023

Une initiative portée  
et mise en œuvre par

# DONNÉES CLÉS



## INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, **la démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis, puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt-deuxième numéro des « **Données clés** » est un **numéro spécial de l'Observatoire** qui apporte un éclairage sur **l'implication des entreprises locales et régionales** dans le déroulement des travaux des principaux chantiers en cours ou récemment terminés.

# SOMMAIRE

## I.

### PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

<b>1</b>	VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU EN MARS 2023 .....	4
<b>2</b>	LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027 .....	5

---

## II.

### IMPACT DE LA SOUS-TRAITANCE SUR LE TISSU ECONOMIQUE LOCAL

<b>1</b>	RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ENTREPRISES AYANT SIGNÉ DES CONTRATS DE « SOUS-TRAITANCE » SUR L'ENSEMBLE DES 4 CHANTIERS .....	7
<b>2</b>	LES PRINCIPALES ACTIVITÉS DES ENTREPRISES « SOUS-TRAITANTES » .....	8
<b>3</b>	TOP 5 DES ACTIVITÉS DE « SOUS-TRAITANCE » .....	9
<b>4</b>	ZOOM SUR LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ACTIVITÉS MAJEURES .....	11

1.

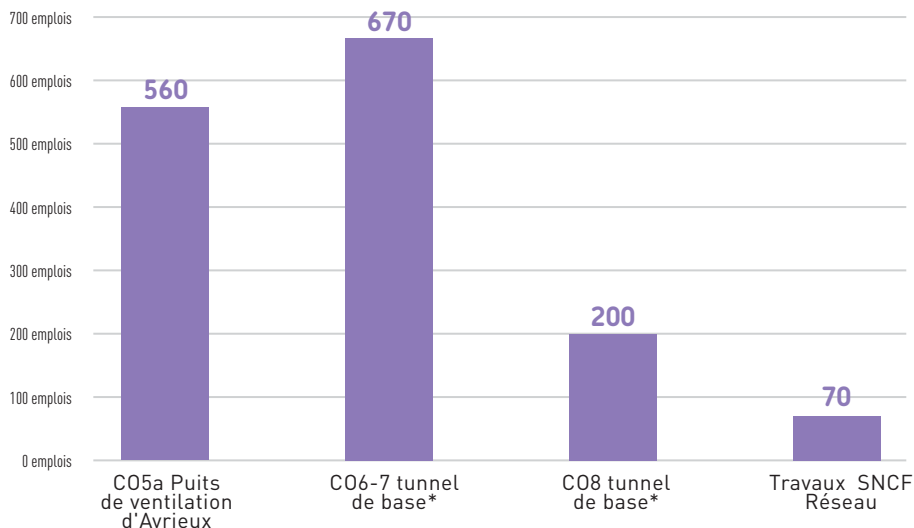
# PANORAMA DES CHANTIERS

## TELT ET SNCF RÉSEAU

### 1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU EN MARS 2023

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

#### Répartition des 1500 emplois présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

\* 2 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (C08) et Saint-Martin-la-Porte / La Praz (C06-7)



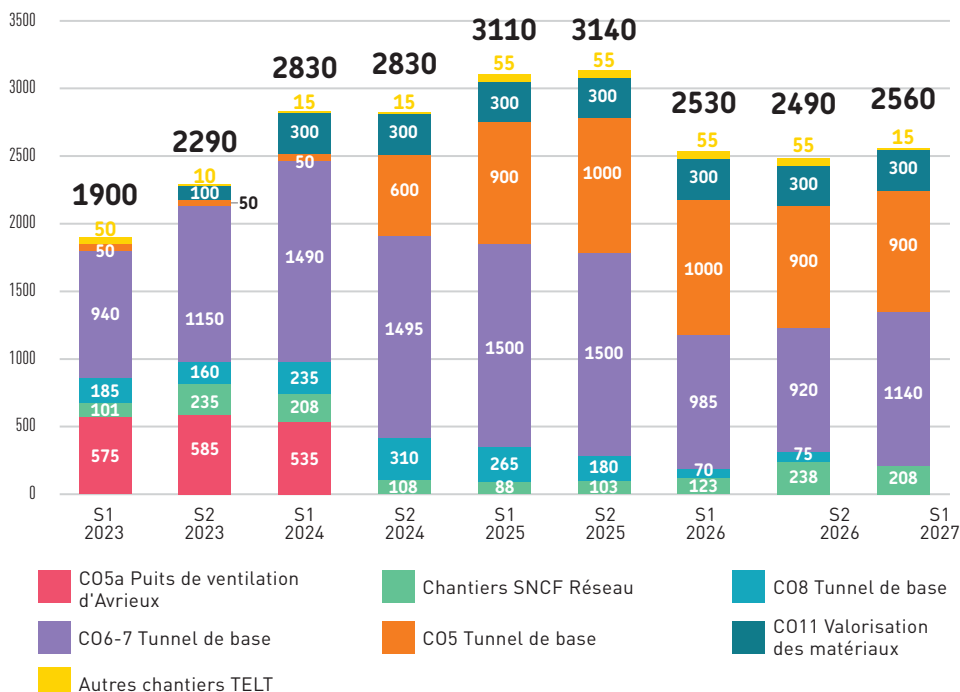
Les effectifs montent en puissance sur les sites du tunnel de base pour couvrir les travaux 24h/24h et 7j/7j.

## 2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027

### Prévision semestrielle des emplois\* des chantiers TELT et SNCF Réseau

au 30/06 et 31/12 - (marchés attribués ou en cours d'attribution)

\*présents sur les sites des chantiers (groupements, intérim, sous-traitants)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau, Agate

3 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (CO8), Saint-Martin-la-Porte / La Praz (CO6-7) et Villarodin-Bourget / Italie (CO5)



Au plus fort de l'activité en 2025, 5 tunneliers  
avanceront simultanément côté France pour percer le tunnel de base  
en plus des nombreux fronts en méthode traditionnelle (explosif)

## II.

# IMPACT DE LA SOUS-TRAITANCE SUR LE TISSU ECONOMIQUE LOCAL

L'Observatoire suit l'activité des chantiers du Lyon-Turin et leurs relations avec le territoire. Il mesure l'implication des entreprises locales et régionales dans les **contrats de sous-traitance (y compris les fournisseurs et prestataires de services)** des groupements attributaires des marchés.

Le terme « sous-traitant » est pris au sens large, englobant tous les contrats de sous-traitance, prestation et fourniture (hors intérim) confiés par le groupement attributaire à une autre entreprise.

Les données de « sous-traitance » présentées ici sont des données consolidées au 30/06/2022\*, pour l'ensemble des 4 principaux chantiers de TELT, en cours ou récemment achevés, dont les marchés sont supérieurs à 15 M€ (excepté le chantier SMP4 sur lequel la méthode de recueil des données a été différente) :

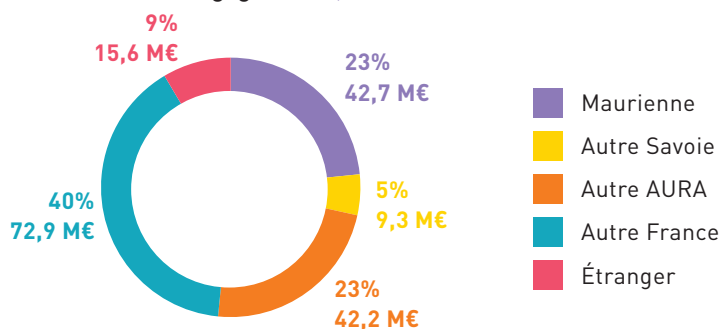
- **Tranchée couverte C09a** (terminé en 2021)  
Montant du marché : 33 M€
- **Puits d'Avrieux C05a** (en cours depuis juillet 2020)  
Montant du marché : 462 M€
- **Tunnel de base St Julien Montdenis / St Martin la Porte - C08**  
(en cours depuis 10/2021)  
Montant du marché : 229 M€
- **Tunnel de base St Martin la Porte / La Praz - C06-7** (en cours depuis 11/2021)  
Montant du marché : 1 432 M€

\*L'exploitation des données est soumise à l'approbation des entreprises déclarantes. Les données brutes fournies par les entreprises sont confidentielles.

## 1 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ENTREPRISES AYANT SIGNÉ DES CONTRATS DE « SOUS-TRAITANCE » SUR L'ENSEMBLE DES 4 CHANTIERS

(au 30/06/2022)

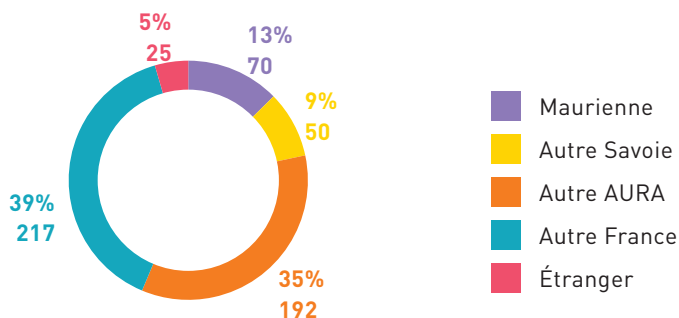
Montant total des contrats engagés : 182,7 M€



Source : groupements d'entreprises – Agate

→ 23% des retombées économiques des « contrats de sous-traitance » bénéficient aux entreprises de Maurienne et plus de la moitié aux entreprises d'Auvergne-Rhône-Alpes

554 entreprises « sous-traitantes » au total



Source : groupements d'entreprises – Agate



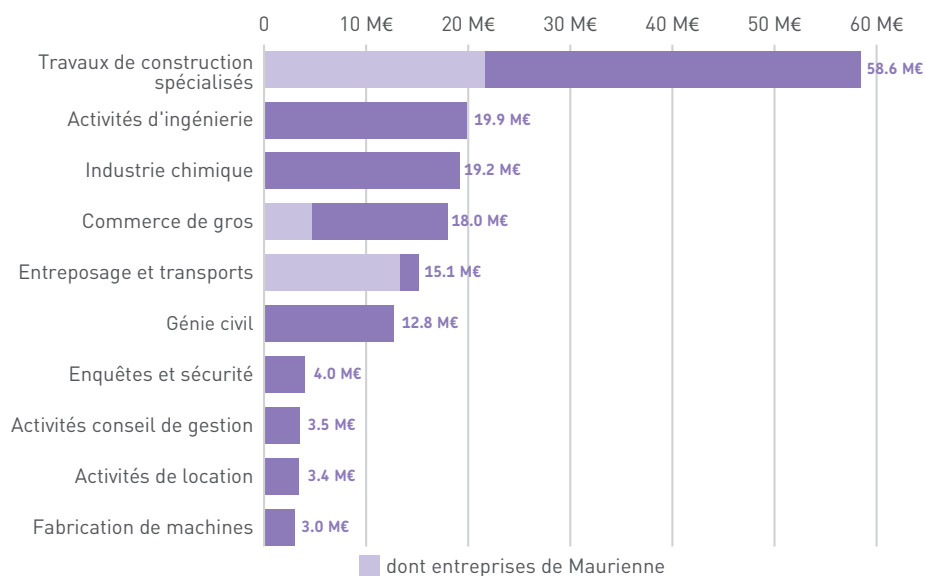
42,7 M€ de contrats de « sous-traitance » signés avec 70 entreprises de Maurienne en juin 2022



## 2 LES PRINCIPALES ACTIVITÉS DES ENTREPRISES « SOUS-TRAITANTES »

### Top 10 des activités\* sur l'ensemble des entreprises « sous-traitantes » (en volume financier)

(au 30/06/2022)



Source : groupements d'entreprises – Agate

\*Les activités sont classées selon les deux premiers chiffres du code NAF

➔ Les travaux de construction spécialisés et de génie civil représentent 71,4 M€ « sous-traités ».



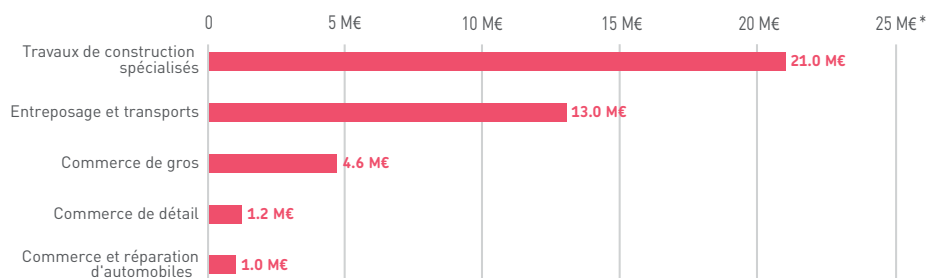
Les travaux de construction sont assurés à 36 % par des entreprises de proximité en Maurienne. L'activité « **entreposage & transports** » est confiée à 86 % à des entreprises mauriennes.



### 3 TOP 5 DES ACTIVITÉS DE « SOUS-TRAITANCE » PAR TERRITOIRE (EN VOLUME FINANCIER)

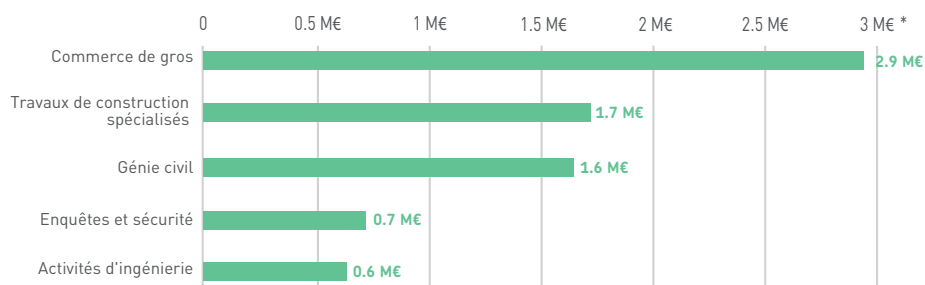
(au 30/06/2022)

#### Maurienne



→ Activité « travaux de construction » et « entreposage & transports » : au total **une vingtaine d'entreprises de Maurienne** ont signé des contrats de « sous-traitance » pour **34 M€** au 30/06/2022.

#### Autre Savoie

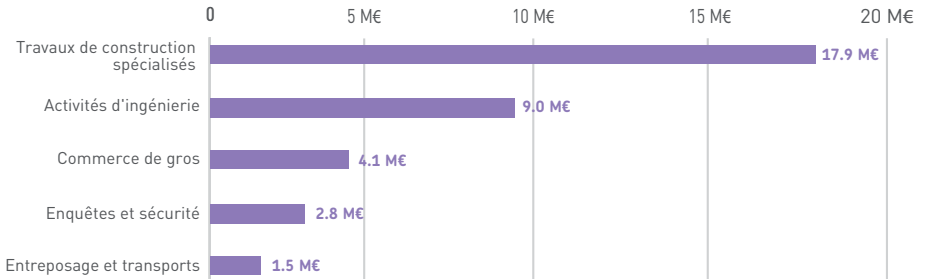


→ les principales activités des autres entreprises de la Savoie n'assurent qu'une **part minoritaire dans leur domaine d'activité** : commerce de gros 16 %, travaux de construction spécialisés 3 % et génie civil 13 %.

\*Les graphiques sont à des échelles différentes et ne peuvent pas être comparés entre eux.



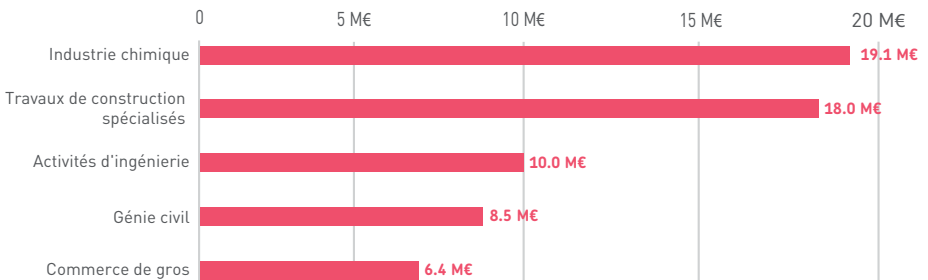
## Autre Auvergne-Rhône-Alpes



→ Sur le reste d'Auvergne Rhône-Alpes, le poids de l'activité prépondérante « travaux de construction spécialisés » représente 30 % de l'activité sous-traitée dans ce domaine.

→ Les entreprises d'**ingénierie assurent 45 %** de cette activité sous-traitée dans ce domaine.

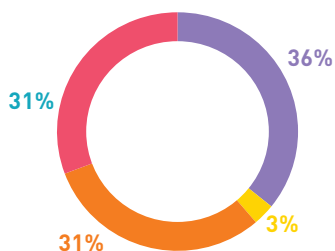
## Autre France



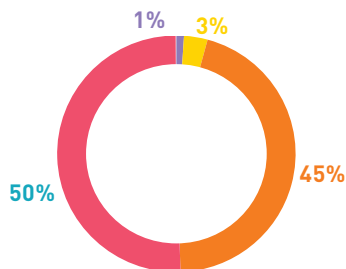
→ **L'industrie chimique**, liée notamment aux besoins en explosifs, est l'activité principalement sous-traitée à 99 % sur le reste de la France.

## 4 ZOOM SUR LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ACTIVITÉS MAJEURES (EN VOLUME FINANCIER)

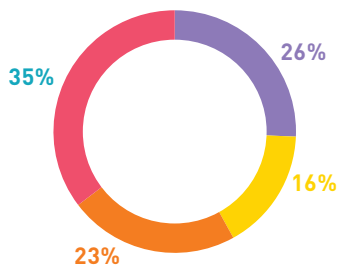
**Travaux de construction  
spécialisés (58,6 M€)**



**Activités d'ingénierie  
(19,9 M€)**



**Commerce de gros  
(18 M€)**



→ **36 %** des montants de l'activité « travaux de construction spécialisés » sont assurés **par des entreprises de proximité en Maurienne**, puis par des entreprises à l'échelle régionale ou nationale si la technicité des travaux n'est pas disponible localement.

→ Les activités d'ingénierie sont très nettement assurées par des entreprises en **Auvergne-Rhône-Alpes**, notamment par des bureaux d'étude situés en région lyonnaise.

# 33 km d'excavations du tunnel de base (au 31/05/2023)



Pour toute information :

[pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr](mailto:pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr)

Nouveau site :

[demarchegrandchantier-lyonturin.fr](http://demarchegrandchantier-lyonturin.fr)



Une chance pour le territoire

Une initiative portée et mise en œuvre par



en lien avec

