

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



—
AVRIL 2022

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin lancés par TELT ou SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis, puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** lancés par TELT en 2021.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce dix-huitième numéro des « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, un focus sur les emplois du chantier des Puits d'Avrieux et un bilan du chantier terminé de la Tranchée couverte.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1	VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN DÉCEMBRE 2021	4
2	LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2026	5

II.

FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

1	ORIGINE DES 198 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM	6
2	CARACTÉRISTIQUES DES 198 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM	7
3	LOGEMENTS DES SALARIÉS DU CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX	8

III.

TRANCHÉE COUVERTE, BILAN D'UN CHANTIER TERMINÉ

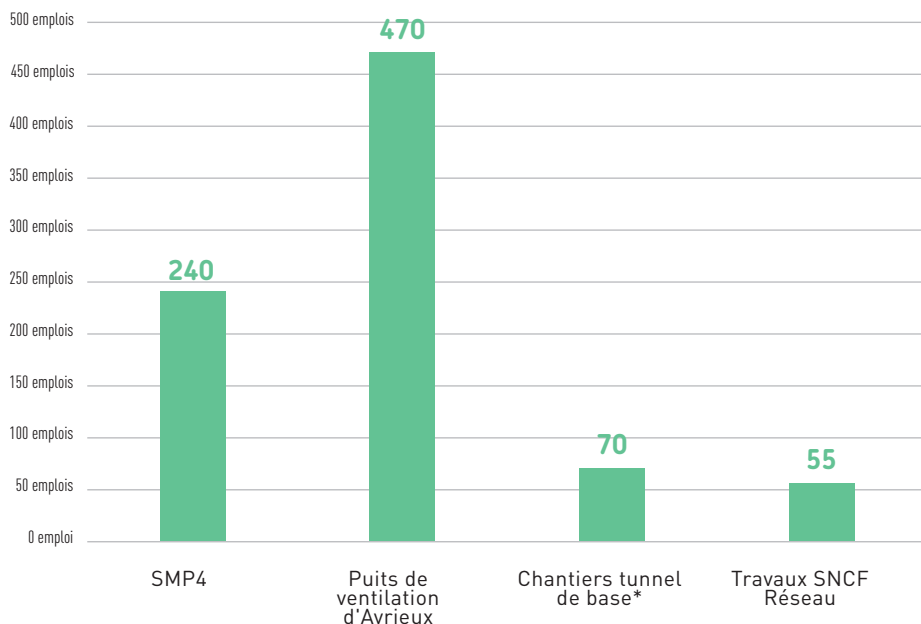
1	ÉVOLUTION DES EMPLOIS CONSTATÉS SUR LES 3 ANNÉES DE TRAVAUX	9
2	BILAN DES CLAUSES SOCIALES SUR LE CHANTIER DE LA TRANCHÉE COUVERTE	10
3	ÉVOLUTION DES MÉTIERS DU CHANTIER EN JUILLET 2019, 2020 ET 2021 (GROUPEMENT ET INTÉRIM)	10
4	TRANCHÉE COUVERTE : ACTIVITÉ DE SOUS-TRAITANCE CONSTATÉE POUR LES 3 ANNÉES DE TRAVAUX	11

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN DÉCEMBRE 2021

Répartition des 835 emplois présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

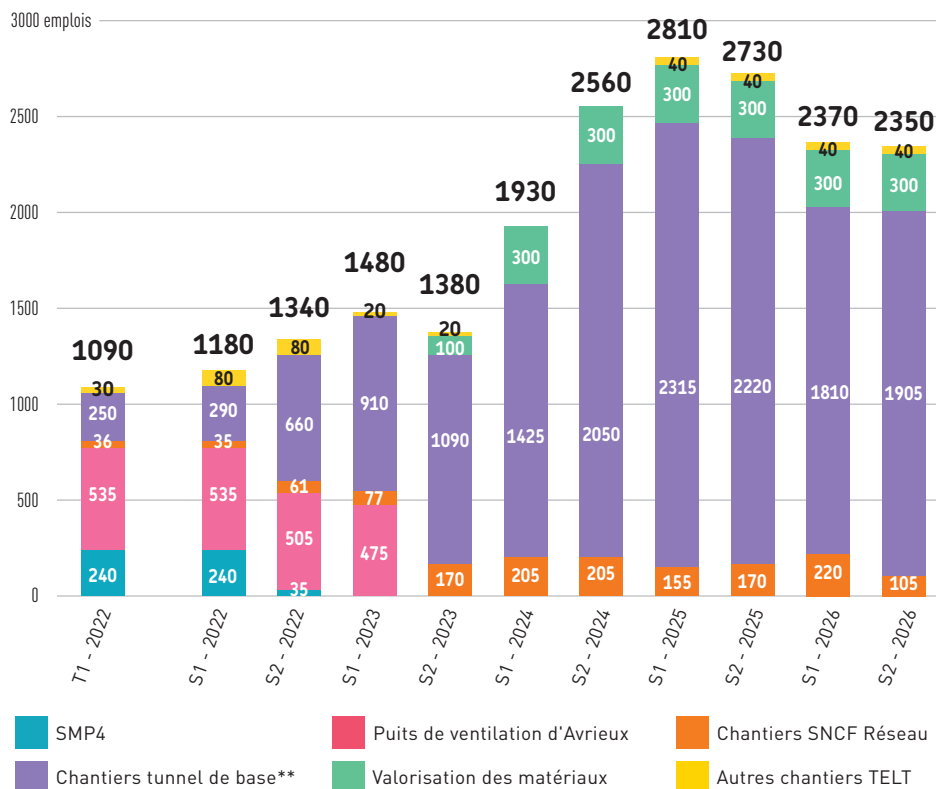
*2 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (C08) et Saint-Martin-la-Porte / La Praz (C06-7)

2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2026

Prévision trimestrielle/semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau

(marchés attribués ou en cours d'attribution)

* présents sur les sites des chantiers (groupement, intérim et sous-traitants)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

**3 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (C08), Saint-Martin-la-Porte / La Praz (C06-7) et Villarondin Bourget / Italie (C05)



Le pic d'activité des chantiers déjà notifiés (travaux de creusement)
est prévu en **2024-2026**.

II.

FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

470 emplois présents sur le chantier des Puits d'Avrieux

(au 31/12/2021)



GROUPEMENT
D'ENTREPRISES

103
emplois



INTÉRIM

95
emplois



SOUS-TRAITANTS

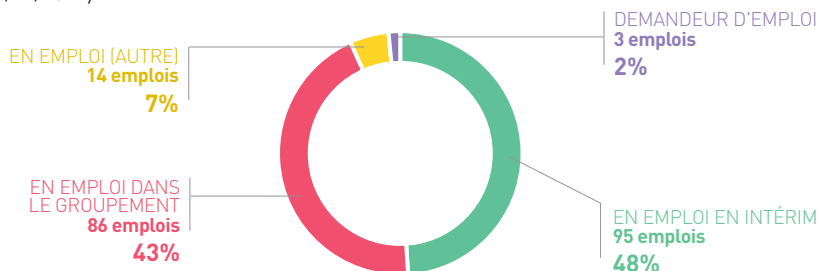
272
emplois

Source : LYTO

1 ORIGINE DES 198 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur le chantier des Puits d'Avrieux

(au 31/12/2021)



Source : LYTO



65 mauriennais étaient intérimaires (57), employés dans le groupement (5) ou demandeurs d'emploi (3) avant de travailler sur le chantier.

2 CARACTÉRISTIQUES DES 198 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

(au 31/12/2021)

40 ans
âge moyen

16
femmes
dont **7** cadres

11
bénéficiaires de
clauses sociales

Source : LYTO

Répartition des salariés du groupement et de l'intérim par statut

(au 31/12/2021)



63%

OUVRIERS

125
emplois



15%

ETAM
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,
AGENT DE MAÎTRISE)

30
emplois



22%

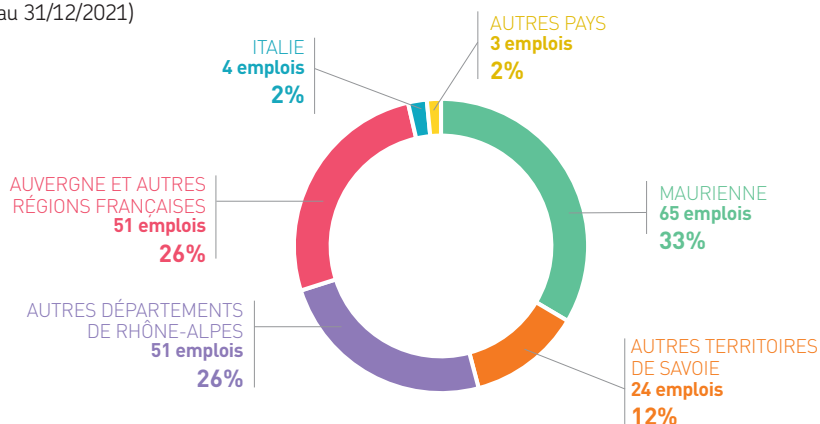
CADRES

43
emplois

Source : LYTO

Origine géographique* des emplois du chantier (groupement et intérim)

(au 31/12/2021)



* origine géographique avant la prise de poste sur le chantier

Source : LYTO

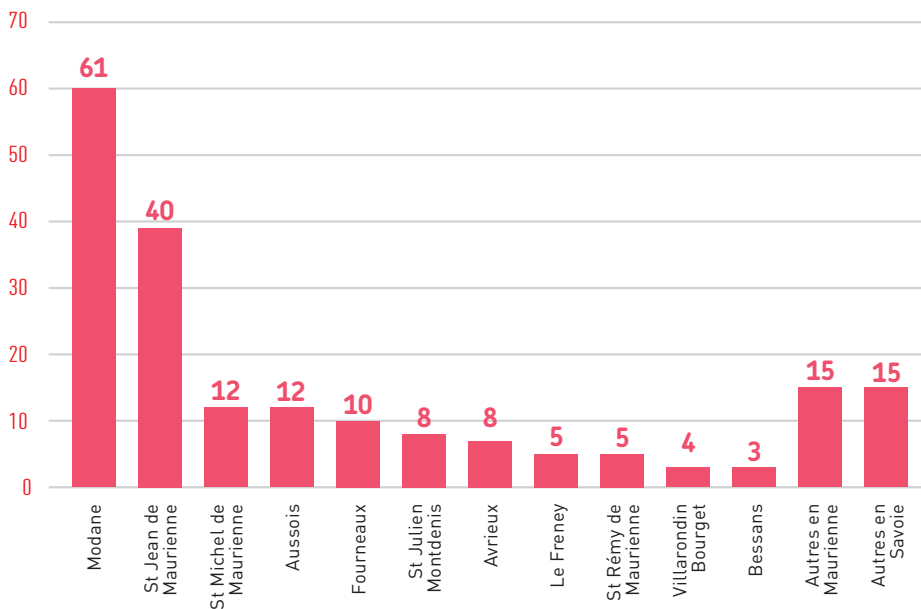


3

LOGEMENTS DES SALARIÉS DU CHANTIER DES PUIXS D'AVRIEUX

Les communes de résidence* des 198 salariés du chantier (groupement et intérim)

(au 31/12/2021)



Source : groupement d'entreprises LYTO

*Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements



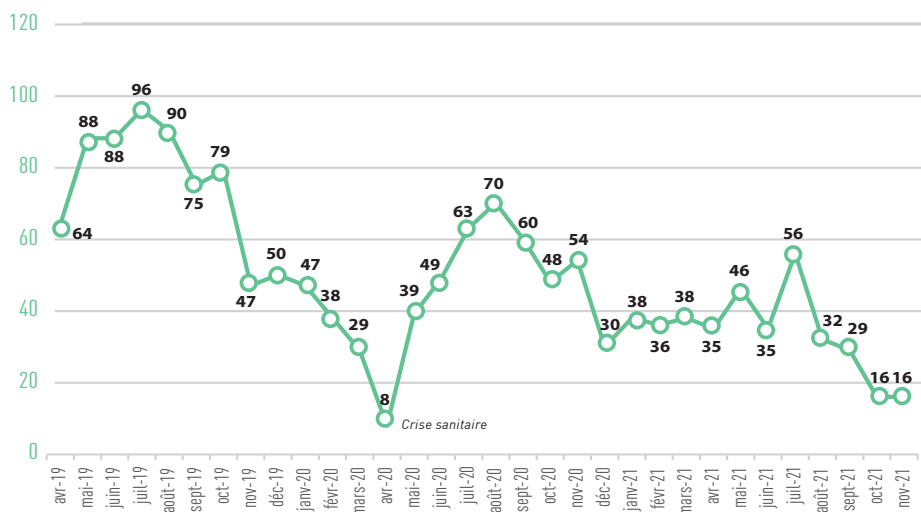
48 % des salariés résident dans un périmètre de 10 km
autour du chantier d'Avrieux.

TRANCHÉE COUVERTE, BILAN D'UN CHANTIER TERMINÉ

La Tranchée couverte constitue l'entrée du tunnel de base à Saint Julien Montdenis. Elle se présente comme une "boite" en béton construite en surface sous l'A43 et la RD 1006. Cet équipement a été réalisé d'avril 2019 à novembre 2021, par un groupement d'entreprises composé de Bouygues TP Région France (mandataire), Maïa Sonnier, Colas Rhône-Alpes-Auvergne, Perrier TP.

1 ÉVOLUTION DES EMPLOIS* CONSTATÉS SUR LES 3 ANNÉES DE TRAVAUX

Moyenne = 50 emplois mensuels



Source : Bouygues TP, Agate

*groupement, intérim et sous-traitants



L'activité de ce chantier de travaux de génie civil et terrassements à l'air libre était fortement dépendante des saisons.



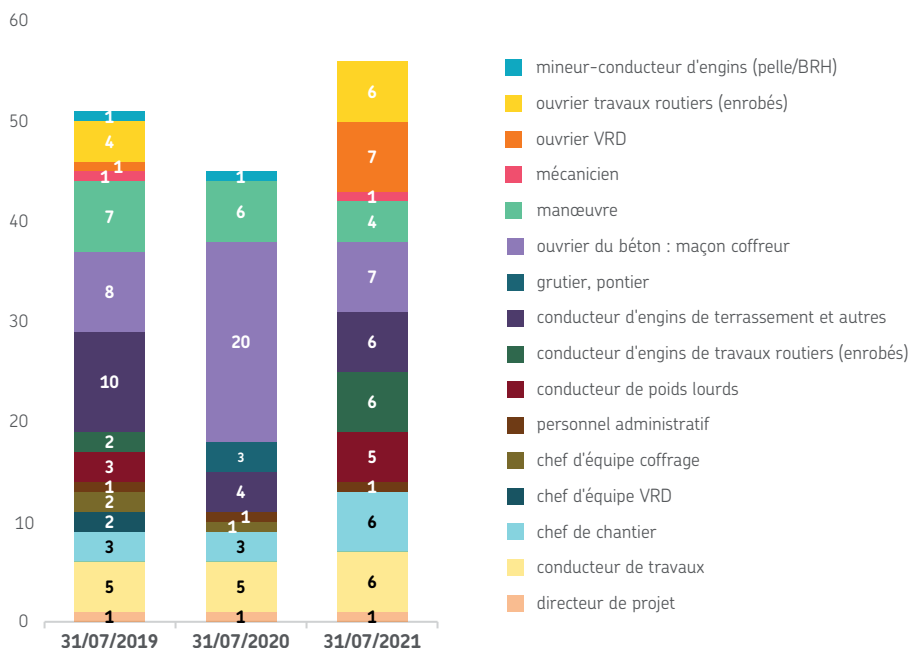
2 BILAN DES CLAUSES SOCIALES SUR LE CHANTIER DE LA TRANCHÉE COUVERTE



- **20 500 heures** réalisées
- **11,4 ETP** (équivalent temps plein sur 1 an)
- **26 bénéficiaires**

Le groupement a dépassé son engagement initial qui portait sur 16 000 heures d'insertion à réaliser (9 ETP).

3 ÉVOLUTION DES MÉTIERS DU CHANTIER EN JUILLET 2019, 2020 ET 2021 (GROUPEMENT ET INTÉRIM)



4 **TRANCHÉE COUVERTE : ACTIVITÉ DE SOUS-TRAITANCE CONSTATÉE POUR LES 3 ANNÉES DE TRAVAUX**

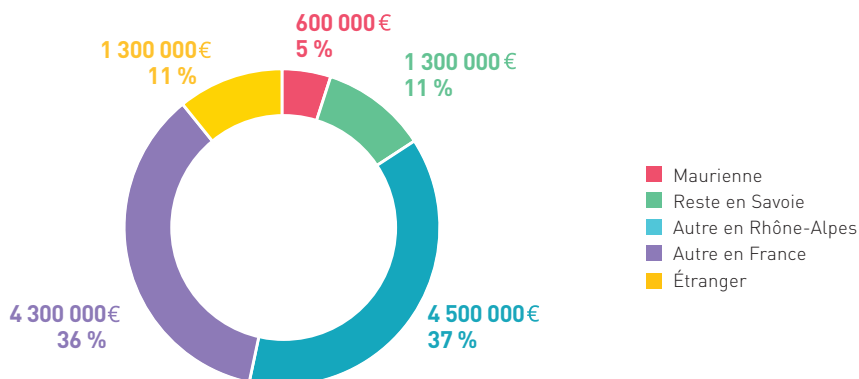
Sur un montant total de 32,8 M€ de travaux, le groupement d'entreprises a confié un volume financier de 16,2 M€ aux activités de sous-traitance, fourniture et prestation

→ dont 12 M€ pour des contrats > 10 000 €.

Au total, **132 entreprises sous-traitantes, fournisseurs et prestataires** sont intervenues sur le chantier de la Tranchée couverte

→ dont 77 entreprises pour des contrats > 10 000 €.

Répartition des montants (> 10 000 €) des contrats de sous-traitance, fournitures et prestations selon la situation géographique des entreprises*



*agences ou établissements

Source : Bouygues TP - Agate



21 entreprises savoyardes ont réalisé 16 % du montant total des travaux de sous-traitance sur la durée du chantier.

Avancement des excavations du tunnel de base (au 31/03/2022)

10,6 km

Tube sud du tunnel de base réalisé dans le cadre des ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte (SMP4)



11 km

Descenderies de St Martin-la-Porte, La Praz et Villarodin-Bourget / Modane



7 km

Galerie de reconnaissance de la Maddalena



sur 164 km

Excavations restantes :

101 km (marchés attribués en septembre 2021)

33 km (appel d'offres côté Italie)

source : TELT

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

