

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



JUILLET 2021

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il est expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** depuis le début des travaux en 2015, mis en place en 2019 sur la **tranchée couverte de Saint-Julien-Mondenis** et en 2020 sur les **puits de ventilation d'Avrieux** et les autres chantiers côté France.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce seizième numéro de « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, un focus sur les emplois du chantier des Puits d'Avrieux et les retombées fiscales du chantier SMP4.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1	VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN MARS 2021	4
----------	---	---

II.

FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

1	ORIGINE DES 118 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM	5
2	CARACTÉRISTIQUES DES 118 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM	6

III.

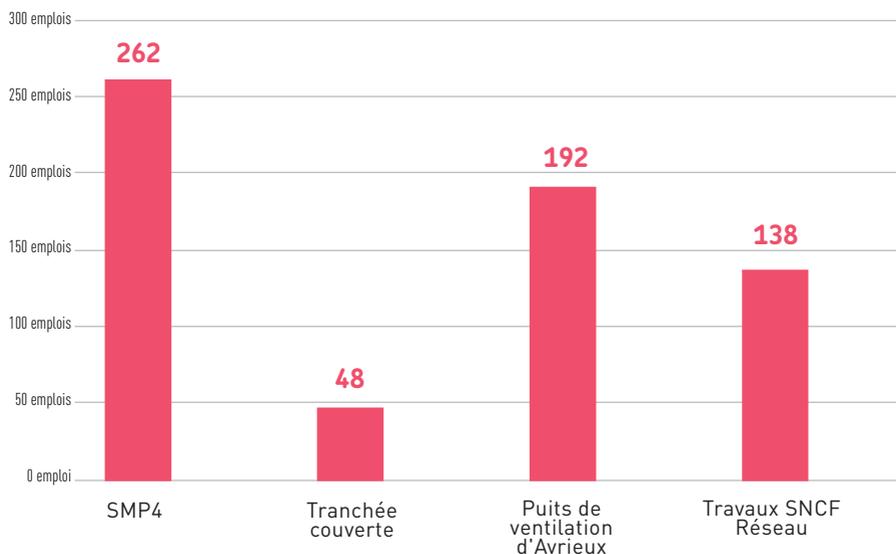
LES RETOMBÉES FISCALES LOCALES GÉNÉRÉES PAR L'ACTIVITÉ DU CHANTIER SMP4 (TAXE CVAE)

1	1 ^{RE} APPROCHE : LA CVAE PERÇUE PAR LES COLLECTIVITÉS	9
	DE LA PART DES ENTREPRISES DU CHANTIER	
2	2 ^E APPROCHE : ANALYSE MACRO, COMPARAISON DES RETOMBÉES FISCALES GLOBALES SUR 2 PÉRIODES «HORS CHANTIER» ET «AVEC IMPACT CHANTIER»	11

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN MARS 2021

Répartition des 640 emplois* présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

*groupements, intérim et sous-traitants



Les travaux SNCF Réseau d'interconnexion ferroviaire
représentent **12 chantiers** en cours.

II.

FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

192 emplois présents sur le chantier des Puits d'Avrieux

(au 31/03/2021)



INTÉRIM

53
emplois



GROUPEMENT
D'ENTREPRISES

65
emplois



SOUS-TRAITANTS

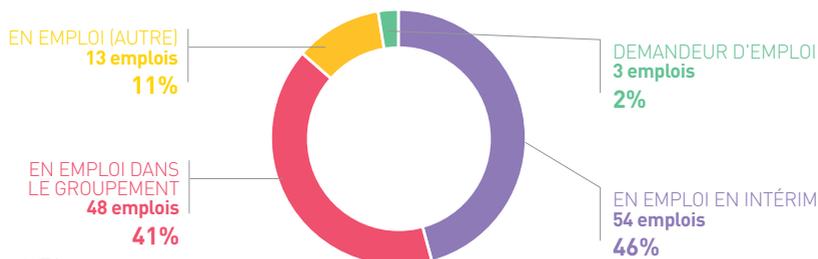
74
emplois

Source : LYTO

1 ORIGINE DES 118 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur le chantier des Puits d'Avrieux

(au 31/03/2021)



Source : LYTO



32 mauriennais étaient intérimaires (29) ou demandeurs d'emploi (3) avant de travailler sur le chantier.

II.

2 CARACTÉRISTIQUES DES 118 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

(au 31/03/2021)

41 ans
âge moyen

14
femmes
dont 8 cadres

6
bénéficiaires de
clauses sociales

Source : LYTO

Répartition des salariés du groupement et de l'intérim par statut

(au 31/03/2021)



49%

OUVRIERS

58
emplois



18%

ETAM
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,
AGENT DE MAÎTRISE)

21
emplois



33%

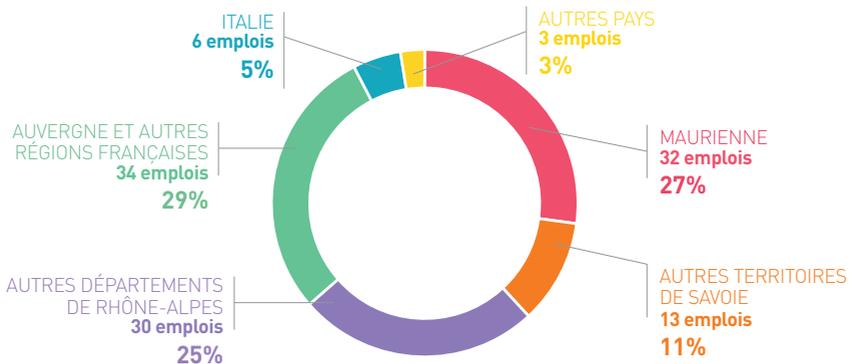
CADRES

39
emplois

Source : LYTO

Origine géographique* des emplois du chantier (groupement et intérim)

(au 31/03/2021)

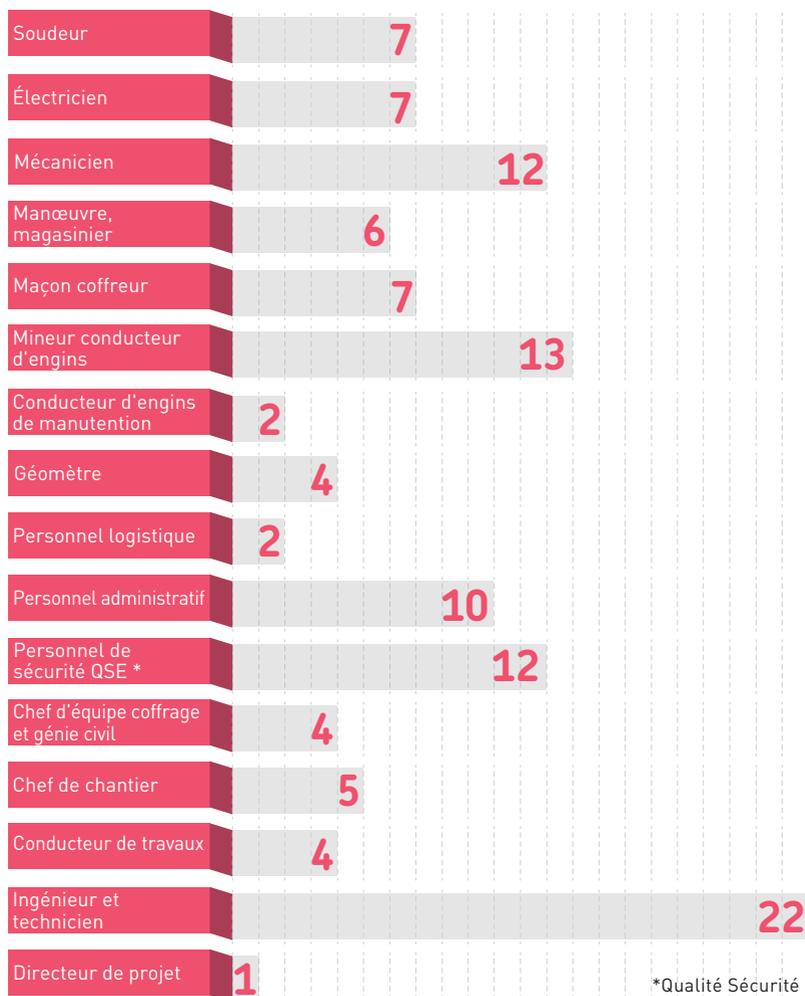


*origine géographique avant la prise de poste sur le chantier

Source : LYTO

Les métiers des 118 salariés du chantier des Puits d'Avrieux

(au 31/03/2021)



*Qualité Sécurité Environnement

Source : LYTO



Métiers des 14 femmes : personnel administratif, personnel de sécurité, ingénieur et technicien, soudeur.

III.

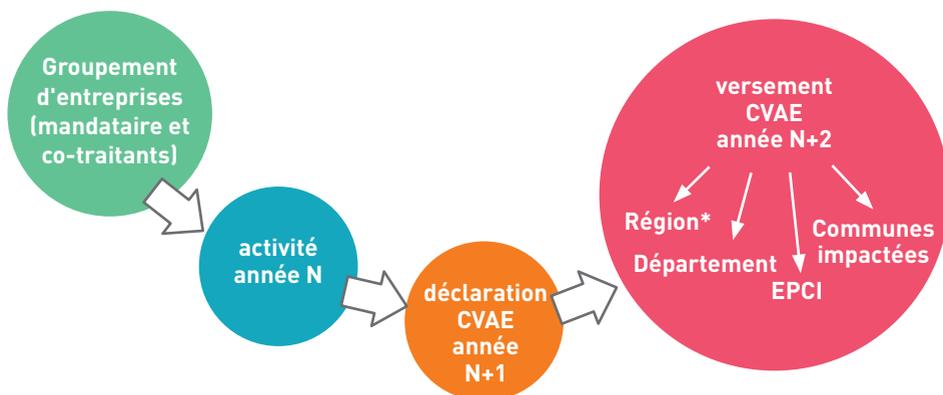
LES RETOMBÉES FISCALES LOCALES GÉNÉRÉES PAR L'ACTIVITÉ DU CHANTIER SMP4 (TAXE CVAE)

La CVAE (cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises) s'applique aux entreprises ayant un chiffre d'affaires supérieur à 152 000 €.

Pour les entreprises disposant de plusieurs établissements, les salariés exerçant leur activité dans différents lieux d'emploi sont déclarés dans celui où la durée d'activité est la plus élevée (le cas échéant dans l'établissement principal). Seules les activités dont la durée est supérieure à 3 mois sur un même lieu peuvent être déclarées en dehors de l'établissement principal.

Deux approches ont été retenues pour apprécier les retombées fiscales locales.

Versement de la CVAE : un décalage de 2 ans entre l'activité du chantier et le recouvrement



*versement CVAE supprimé à partir de 2021



— Durée du chantier SMP4 : 2015-2021

→ Des retombées fiscales sur la période 2017-2023

1 1^{RE} APPROCHE : LA CVAE PERÇUE PAR LES COLLECTIVITÉS DE LA PART DES ENTREPRISES DU CHANTIER

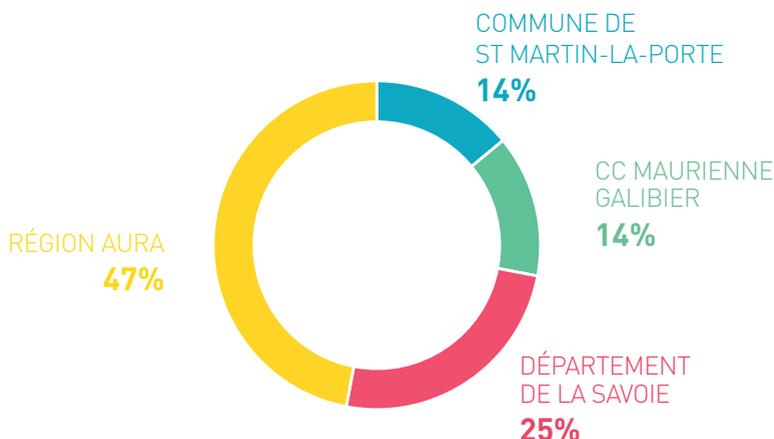
SMP4 c'est :

480
emplois
(pic d'activité)

environ
450 M€
montant total
du marché

environ
30
entreprises sous-traitantes
et groupement sur le chantier

Chantier SMP4 - Répartition du gain de CVAE entre les collectivités* de 2017 à 2021 (K€)



Source : DDFIP, CD73 - mai 2021

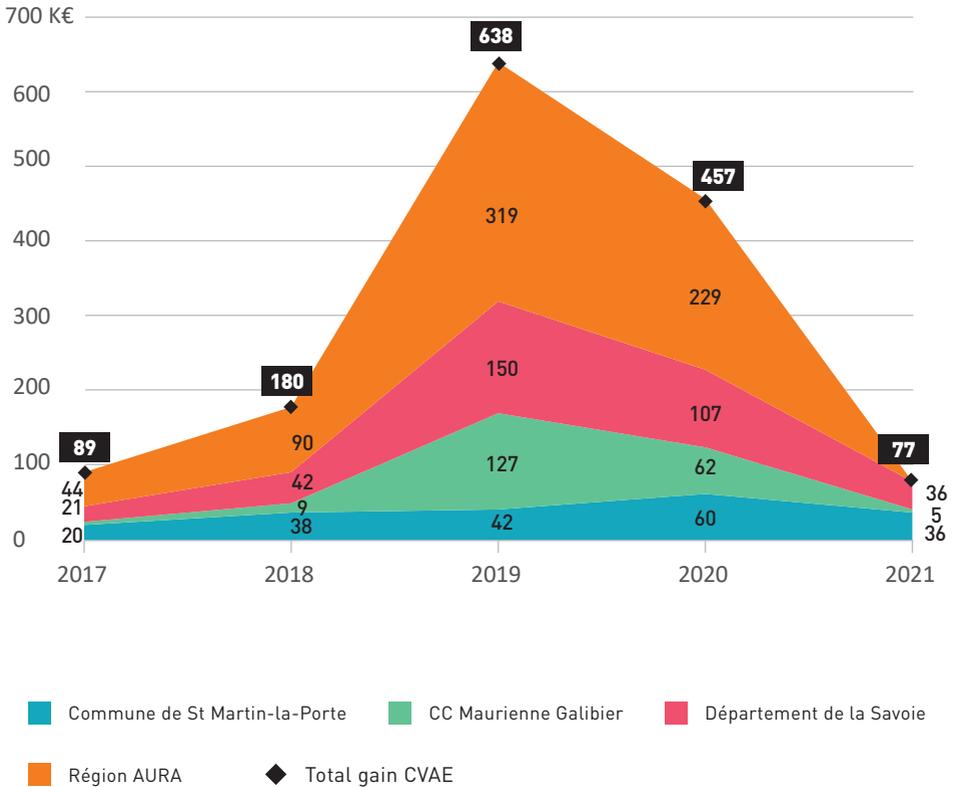
*La répartition entre collectivités découle des règles nationales et de l'option fiscale de l'EPCI (fiscalité professionnelle de zone)



Chantier SMP4 = **1,4 M€** de retombées fiscales CVAE de 2017 à 2021.



Chantier SMP4 - Produit de CVAE perçu par les collectivités (K€)

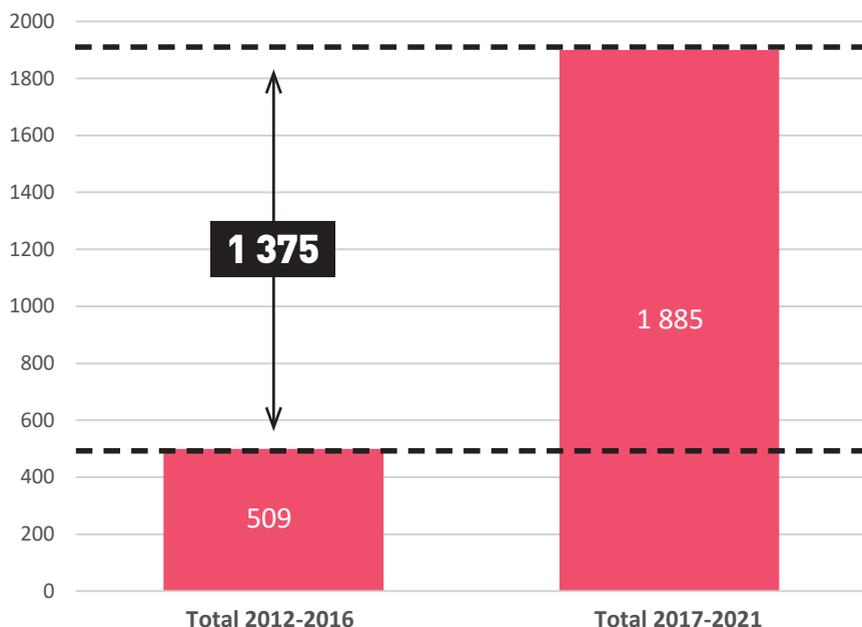


Source : DDFIP, CD73 - mai 2021

➔ Des retombées fiscales du chantier SMP4 sont encore attendues en 2022 et 2023.

2^E APPROCHE : ANALYSE MACRO, COMPARAISON DES RETOMBÉES FISCALES GLOBALES SUR 2 PÉRIODES «HORS CHANTIER» ET «AVEC IMPACT CHANTIER»

Chantier SMP4 - CVAE perçue par les collectivités (K€)



Source : DDFIP, CD73 - mai 2021



—
 CVAE période 2017-2021 (avec impact chantier)
 = **4X** CVAE période 2012-2016 (hors chantier)

Avancement des excavations du tunnel de base (au 30/06/2021)

10,2 km

Tube sud du tunnel de base réalisé dans le cadre des ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte (SMP4)



11 km

Descenderies de St Martin-la-Porte, La Praz et Villarodin-Bourget / Modane



7 km

Galerie de reconnaissance de la Maddalena



sur 164 km

source : TELT

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

