



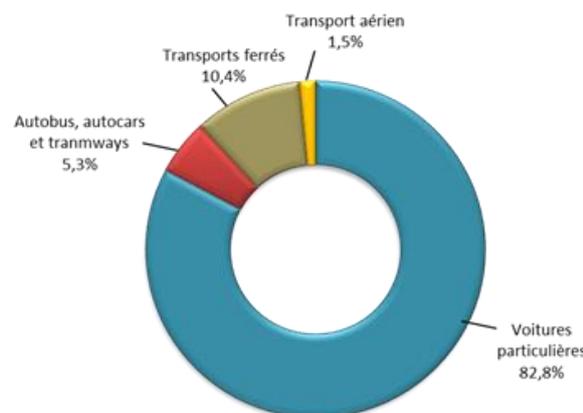
QUELQUES REPERES NATIONAUX

La circulation intérieure de voyageurs augmente de 0,5 % en 2013, soit une croissance équivalente à la tendance quinquennale. L'évolution du transport réalisé en voiture particulière reste stable (+ 0,5 %) par rapport aux années précédentes tandis que le transport collectif ralentit sa croissance, en partie du fait de la baisse du trafic ferroviaire (-0,7 % en 2013).

Évolution annuelle en % du transport intérieur de voyageurs (voyageurs-kilomètres)

	Evolution 2012-2013	Évolution moyenne annuelle 2008-2013
Voitures particulières	0,5%	0,5%
TCU de province	2,9%	2,7%
Bus, autocars	1,4%	1,6%
Transport ferroviaire	-0,7%	0,2%
TAGV	-0,5%	0,6%
Trains régionaux	-1,2%	2,0%
Transport aérien	1,5%	2,0%
Ensemble	+ 0,5 %	0,5 %

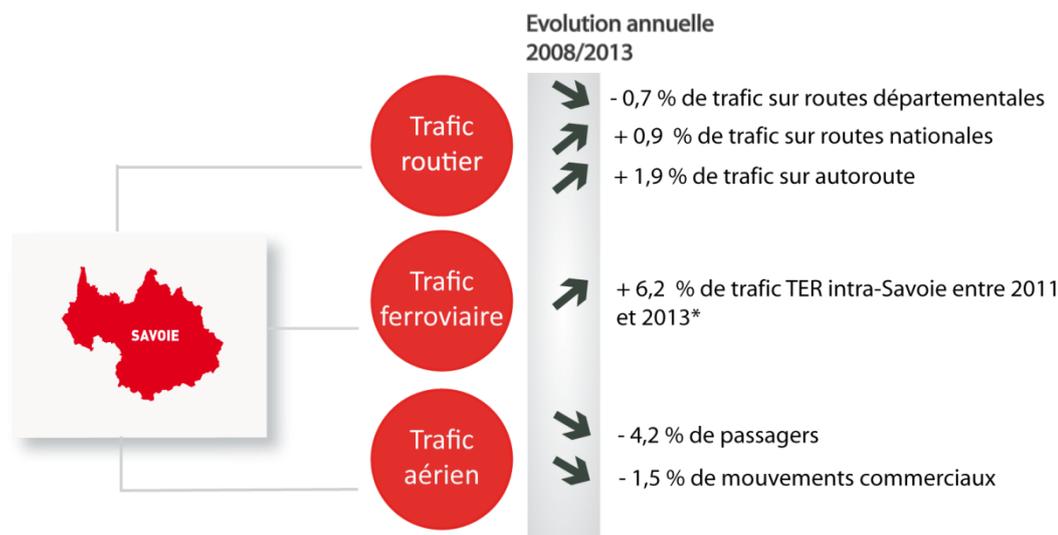
Transport intérieur de voyageurs par mode en 2013



Source : SOeS

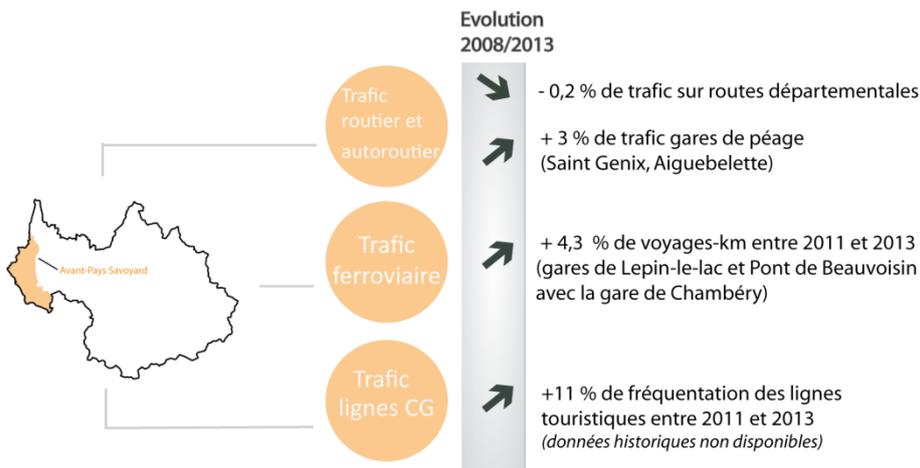
L'ESSENTIEL DU TRAFIC EN SAVOIE

Depuis 5 ans, la circulation augmente sur les autoroutes et routes nationales tandis qu'elle recule sur les routes départementales. Le trafic ferroviaire dans le département échappe à la paralysie observée au niveau national et poursuit sa forte croissance (+6,2 % entre 2011 et 2013). Le trafic aérien connaît quant à lui une baisse (-4,2%), par rapport à un niveau 2008 exceptionnellement élevé.

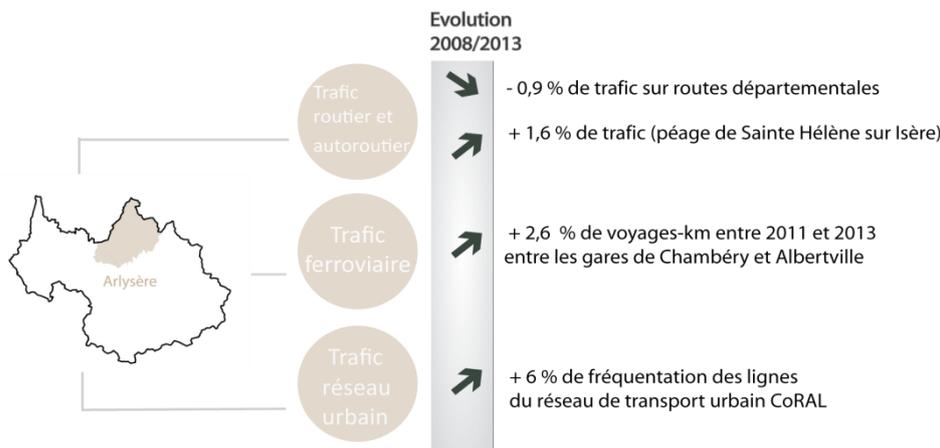


* Données 2008 non disponibles

L'ESSENTIEL DU TRAFIC DANS LES TERRITOIRES

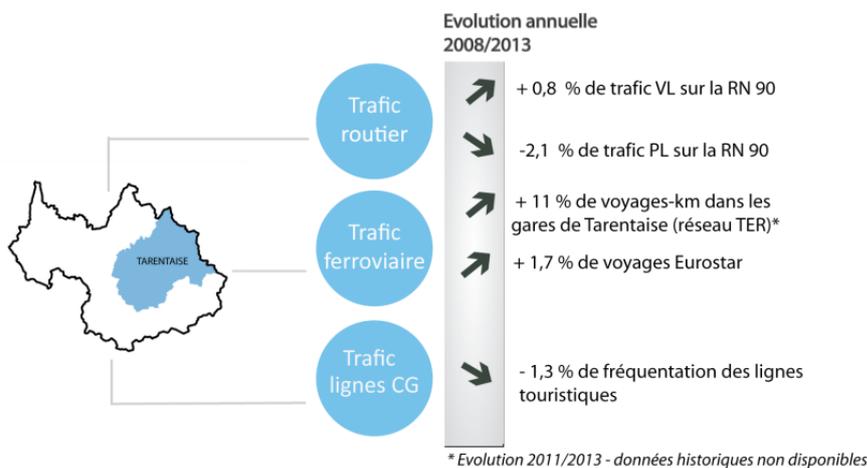


Mis à part sur routes départementales où ils sont en légère diminution depuis 2008, les flux d'échange dans l'Avant-Pays savoyard sont en forte croissance. C'est d'ailleurs le territoire de Savoie concerné par la plus forte hausse de fréquentation des lignes régulières du Département (+11 % par an depuis 2011).



La fréquentation sur routes départementales est également en baisse sur le territoire d'Arlysère (-0,9 %) aux points de comptage entre Ugine et Albertville.

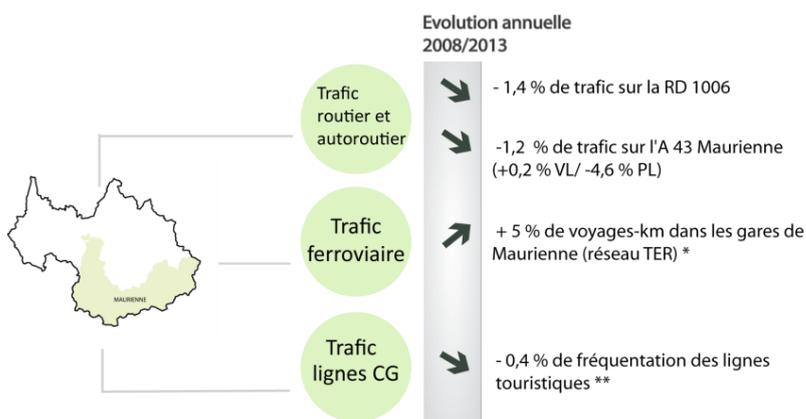
Le déploiement de l'offre sur le réseau de transport urbain contribue à sa montée en puissance depuis 2008 (9 lignes sont actuellement en service).



Depuis 2008, la circulation des véhicules particuliers sur la RN 90 croit légèrement (+0,8 %) tandis que le trafic poids lourds chute (-2,1 %).

Le transport ferroviaire de voyageurs mesuré en voyages-kilomètres augmente fortement (+11 % ces deux dernières années) tout comme les trains Eurostar enregistrant une hausse de 1,7% par an depuis 2008.

* Evolution 2011/2013 - données historiques non disponibles



Les flux d'échanges poids lourds accusent une baisse depuis 2008 sur l'autoroute de Maurienne (-4,6%/an), notamment en raison de la conjoncture économique internationale.

La hausse de fréquentation sur le réseau ferroviaire s'observe également sur le territoire de Maurienne (+5%/an depuis 2011).

* Evolution 2011/2013 - données historiques non disponibles

** Données non communiquées sur 5 lignes

Nombre de passages de véhicules (légers et lourds) sur le réseau routier départemental

Depuis 2008, le trafic sur le réseau routier départemental est en baisse de 0,6 % en moyenne par an, subissant des variations fortes selon les axes.

Territoire	Routes	Points de Comptage	2008	2013	Évolution annuelle 2008/2013
Avant-Pays Yenne	RD 1504	Tunnel du chat	11 154	11 362	0,4%
Avant-Pays Les Echelles	RD 1006	Saint- Thibault- de- Couz	6 286	5 945	-1,1%
Aix-les- Bains	RD 1201	Villarcher/Terre Nue	26 771	26 325	-0,3%
Les Bauges	RD 912	Col de Plaimpalais	2 145	2 176	0,3%
	RD 1006	La Trousse/Chignin	11 616	10 417	-2,2%
Cœur de Savoie	RD 1006	Pont Royal	11 653	11 844	0,3%
	RD 925b	Gorges du Bréda	6 601	6684	0,3%
	RD 1212	Ugine/Albertville (Marthod)	16 873	16 323	-0,7%
Arlysère	RD 925	Beaufort	5 371	4 973	-1,5%
Maurienne	RD 1006	Pont d'Hermillon	8 506	7 509	-2,5%
Tarentaise	N 90	La Léchère	20 046*	19 768	-0,3%
Ensemble			127 022	123 326	-0,6 %

* non mis à jour en 2013

Source : CG 73

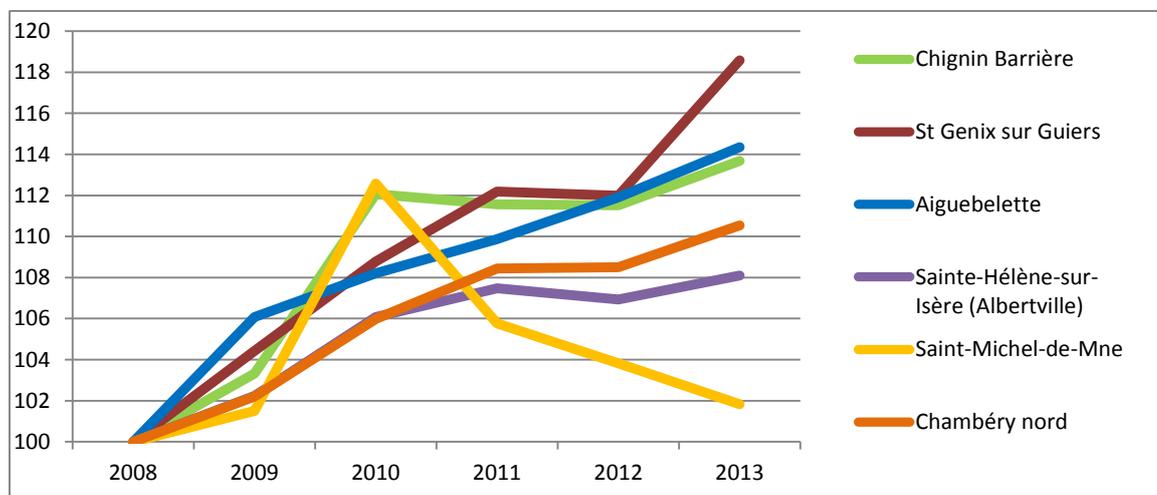
Nombre de passages de véhicules (légers et lourds) aux gares de péages en 2008 et 2013

A l'inverse, le trafic autoroutier poursuit sa progression de 2,2 % en moyenne par an depuis 2008. Les évolutions les plus fortes sont observées dans les gares de péage situées dans l'Avant-Pays savoyard et en Cœur de Savoie.

Gare de péage	2008	2013	Evolution annuelle 2008/2013
Chignin Barrière	40 804	46 385	2,6%
St Genix- sur- Guiers	3 839	4 552	3,5%
Aiguebelette	7 863	8 991	2,7%
Sainte-Hélène-sur-Isère (Albertville)	15 177	16 407	1,6%
Aiton	1 925	2 018	0,9%
Saint-Michel-de-Mne	5 705	5 809	0,4%
Chambéry Nord	44 958	49 698	2,0%
Ensemble	120 271	133 860	+ 2,2 %

Source : AREA

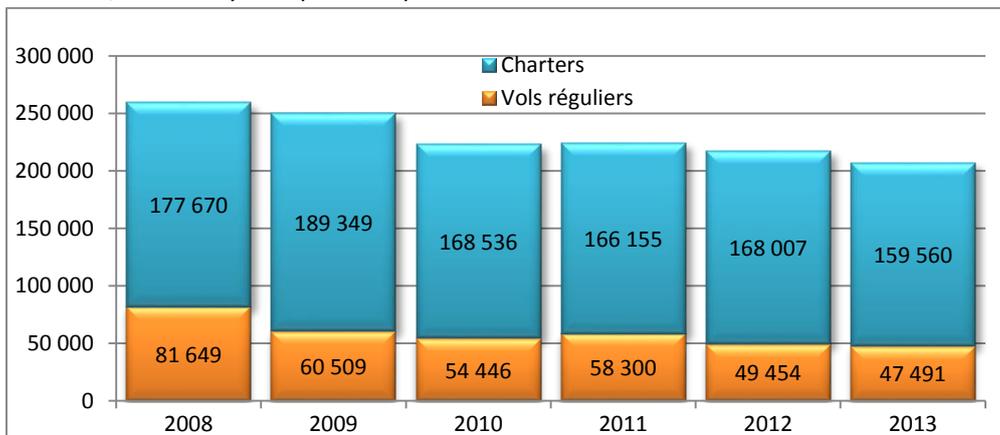
Evolution du trafic PL +VL aux gares de péage depuis 2008 (Base 100 en 2008)



Source : AREA

Evolution du nombre de passagers à l'aéroport de Chambéry-Aix depuis 2008

La fréquentation de l'aéroport de Chambéry atteint près de 218 000 passagers en 2013 (vols d'affaires et privés inclus), soit un recul de 4,2 % en moyenne par an depuis 2008.



Source : Gestionnaire de l'aéroport de Chambéry-Aix

Fréquentation des lignes régulières périurbaines en 2013

La fréquentation des lignes périurbaines du département baisse entre 2012 et 2013¹, mais de façon moins nette sur les lignes périurbaines touristiques.

Lignes		Fréquentation 2013	évolution 2012/2013
Lignes périurbaines Chambéry	Novalaise	23 600	-0,3%
	Yenne - Belley	24 898	-19,4%
	Chamoux- sur- Gelon	3 900	0,5%
	Entremonts	4 300	-0,3%
	Annecy	846	31,8%
	Le Châtelard	3 218	-5,6%
TOTAL		60 762	-9,0%
Lignes périurbaines touristiques	Aix-les-Bains - Le Revard - La Féclaz	7 000	-1,3%
	Chambéry - La Féclaz	4 000	-1,1%
	Ligne des plages du lac du Bourget	29 000	-1,8%
	Chambéry - Margériaz	2 300	-1,5%
	Chambéry - Margériaz - Aillon	1 500	0,7%
TOTAL		43 800	-1,6%

Source : CG 73

Nombre de passagers du réseau de transport urbain de Saint Jean de Maurienne en 2012 et 2013

Créé en avril 2012, le réseau de transport urbain de Saint Jean de Maurienne connaît une légère hausse (+1,2 %) de fréquentation entre 2012 et 2013 (avril à décembre). Les lignes 1 et 2 du réseau captent 96 % des voyages réalisés sur l'ensemble du réseau.

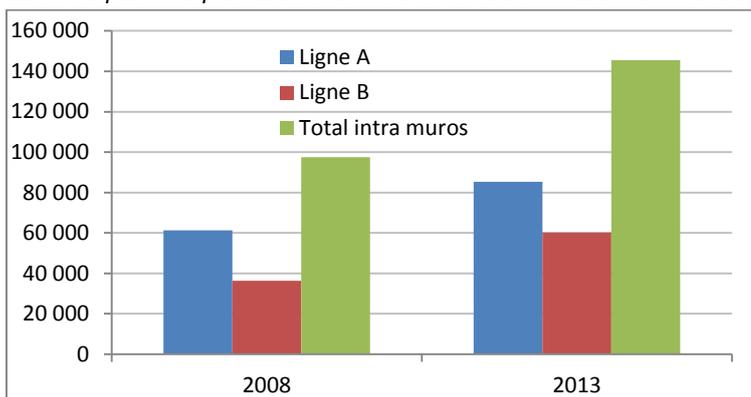
	2012	2013	Evolution 2012/2013
Ligne 1 - transversale	57 493	55 769	-3,0%
Ligne 2 - circulaire	33 883	36 218	6,9%
Ligne 3 - Sainte Claire Deville	1 937	1 356	-30,0%
Ligne 4 - Villargondran	506	659	30,2%
Ligne 5 - Saint Julien	800	828	3,5%
Ligne 6 - Adret	504	548	8,7%
Ligne 7 - Le Tilleret	/	225	/
Navette lac (été)	/	653	/
Période avril - décembre	95 123	96 256	+ 1,2%
Année complète	/	131 404	

Source : CC Cœur de Maurienne

¹ Les données historiques ne sont pas suffisamment complètes pour tracer une évolution 2008/2013 de la fréquentation.

Evolution du nombre de passagers sur le réseau de transport urbain d'Albertville

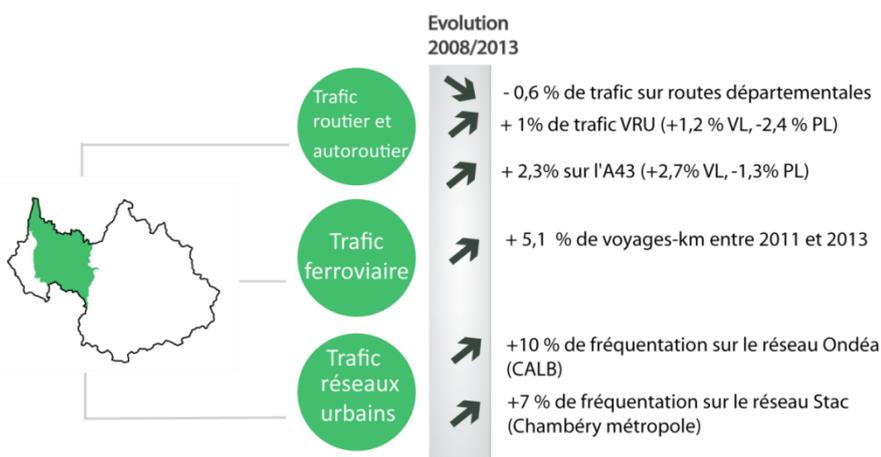
La fréquentation du réseau urbain d'Albertville connaît une hausse de 6 % en moyenne depuis 2008 sur les deux lignes intra muros (Gilly/Grignon, Albertville/Grignon). Consolidé depuis septembre 2013, le réseau se compose à présent de 9 lignes, dont 2 mises en place en partenariat avec la CC de Haute Combe de Savoie.



Source : CoRAL

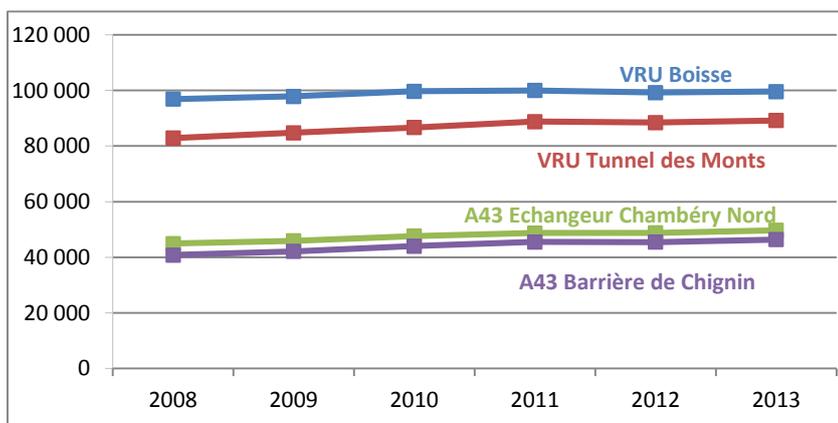
LES DEPLACEMENTS DANS L'ESPACE METROPOLE SAVOIE..... TRAFIC ROUTIER

L'essentiel du trafic dans l'Espace Métropole Savoie depuis 2008



Les déplacements dans l'Espace Métropole Savoie sont marqués par la montée en puissance des réseaux de transports urbains (Ondéa et Stac) dont les résultats positifs sont accrus par le renforcement de l'offre de transport. Le trafic routier et autoroutier total poursuit sa hausse régulière malgré un recul net du trafic poids lourds.

Evolution du trafic (tous véhicules) sur la voie rapide urbaine de Chambéry depuis 2008



Depuis 2008, le trafic total sur la VRU s'est accru de 1 % par an, porté principalement par le trafic des véhicules légers (+1,2%/an). Le trafic poids lourds, qui représente à peine 5 % du trafic, a pour sa part baissé de 2,4 % en moyenne par an depuis 2008.

Sources : AREA, CG 73

Le nombre d'abonnements, permettant de bénéficier de réductions sur les trajets concernés (40 %), a fortement augmenté ces dernières années :

	2008	2013	évolution annuelle 2008/2013
Chambéry/ Chignin les Marches	1 362	5 627	+ 33%
Chambéry/ Aix Nord et Sud	465	1 262	+ 22%

Source : AREA

Le trafic routier départemental baisse globalement depuis 2008, mis à part sur la RD 991 au niveau de Sonnaz, où il augmente légèrement (+0,7 %/an) :

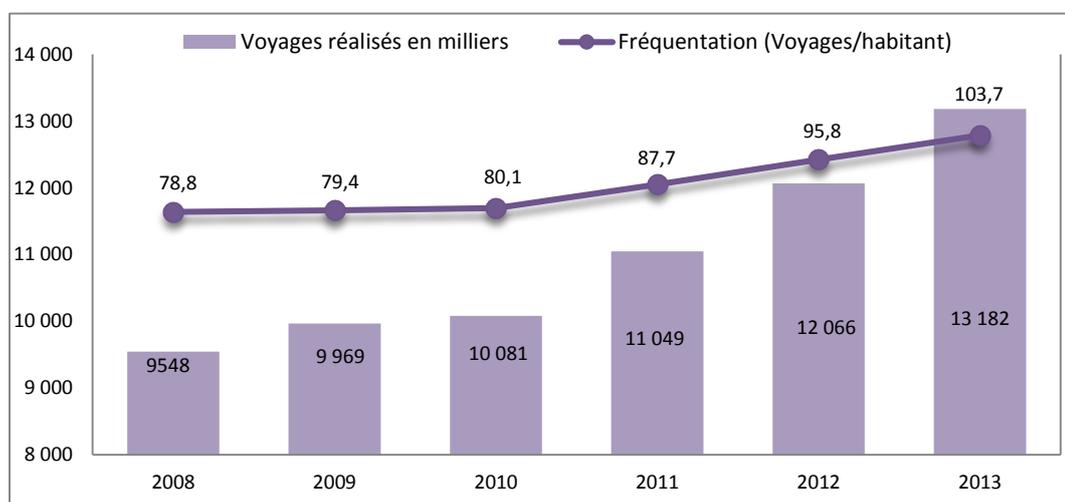
	RD	Désignation	Points de Comptage	2008	2013	Evolution annuelle 2008/2013
Nord	1201	Villarcher/ Terre nue	Voglans	26 771	26 325	-0,3%
	991	Aix- les- Bains/ Chambéry	Sonnaz	8 185	8 472	0,7%
Sud	1006	La Trousse/ Chignin	Challes les Eaux	11 616	10 417	-2,2%

Source : CG 73

LES DEPLACEMENTS DANS L'ESPACE METROPOLE SAVOIE.....TRANSPORT COLLECTIF

Evolution du nombre de voyages réalisés sur le réseau de transport urbain de Chambéry métropole

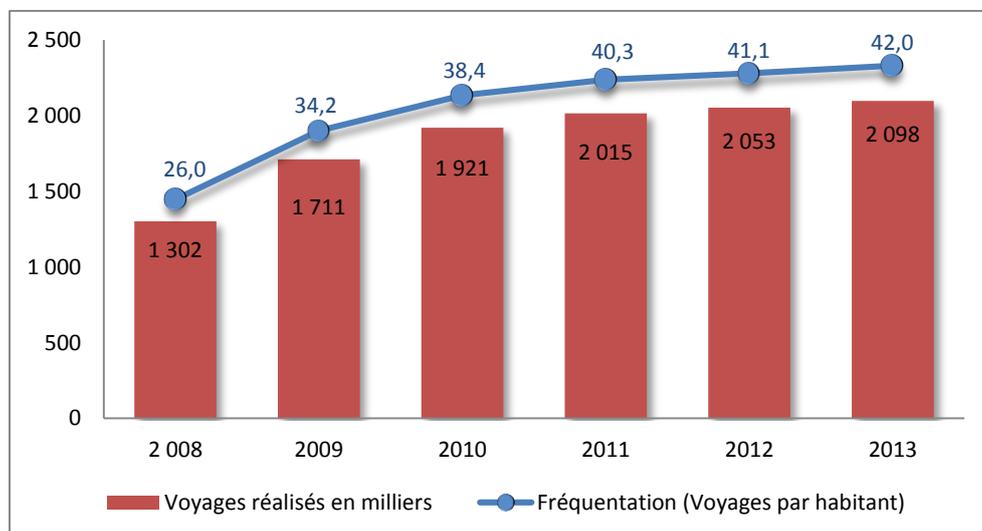
La fréquentation du réseau Stac accélère sa croissance en 2013 pour atteindre 13 millions de voyages réalisés, soit +7 % en moyenne par an depuis 2008.



Sources : Chambéry métropole, Stac

Evolution du nombre de voyages réalisés sur le réseau de transport urbain de la CALB

Plus de 2 millions de voyages sont réalisés sur le réseau urbain de la Communauté d'agglomération du lac du Bourget en 2013, soit une fréquentation en forte croissance depuis 2008 (+10%/an), mais qui décélère depuis 2011 (+2%/an).



Source : ONDEA

Evolution de la fréquentation des principales gares de l'Espace Métropole Savoie depuis et à destination de la gare de Chambéry entre 2011 et 2013²

Les échanges avec Chambéry depuis les gares d'Aix- les- Bains, Montmélian et Saint- Pierre -d'albigny augmentent en moyenne de 5 % par an depuis 2011 démontrant le recours au train de plus en plus important pour les déplacements quotidiens et de moyenne distance.

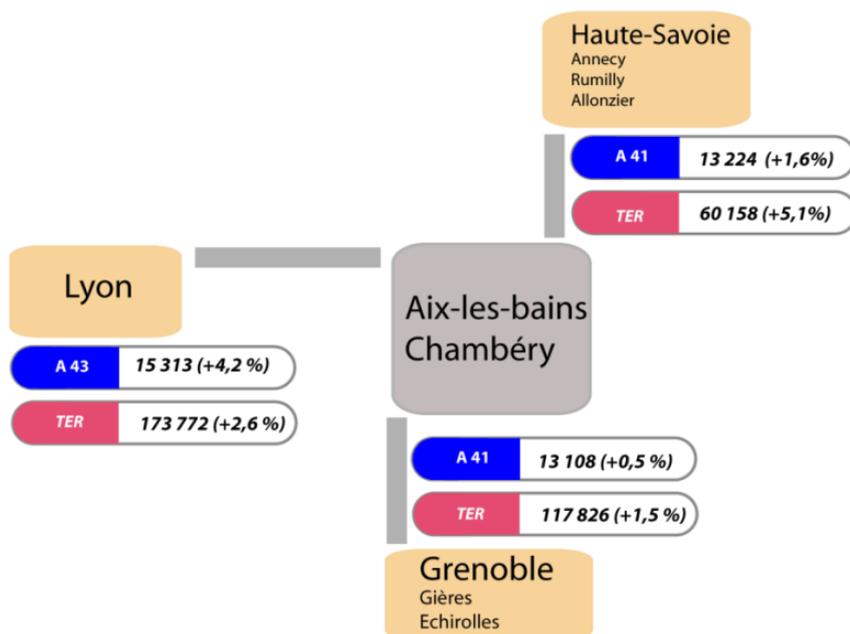
	2011	2012	2013	Evolution annuelle 2011/2013
AIX- LES- BAINS LE REVAR	22 061	23 563	24 355	5,1%
MONTMELIAN	9 251	10 102	10 371	5,9%
SAINT- PIERRE- D'ALBIGNY	7 851	8 703	8 539	4,3%
TOTAL O/D	39 163	42 368	43 265	5,1%

Source : Région Rhône Alpes

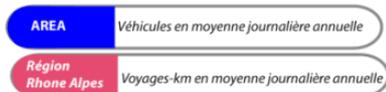
LES RELATIONS AVEC LES VILLES DU SILLON ALPIN.....

Fréquentation 2013 des principaux axes autoroutiers et ferroviaires depuis ou à l'arrivée de Chambéry et Aix les Bains

Entre 2012 et 2013, la fréquentation du réseau autoroutier et ferroviaire augmente dans les échanges avec Chambéry et Aix- les- Bains. La hausse de fréquentation TER devance celle de l'autoroute, hormis avec Lyon où le trafic autoroutier connaît une plus forte augmentation.



Sources et caractéristiques des données 2013 (évolution 2012/2013) :



Sources : Région Rhône- Alpes, AREA

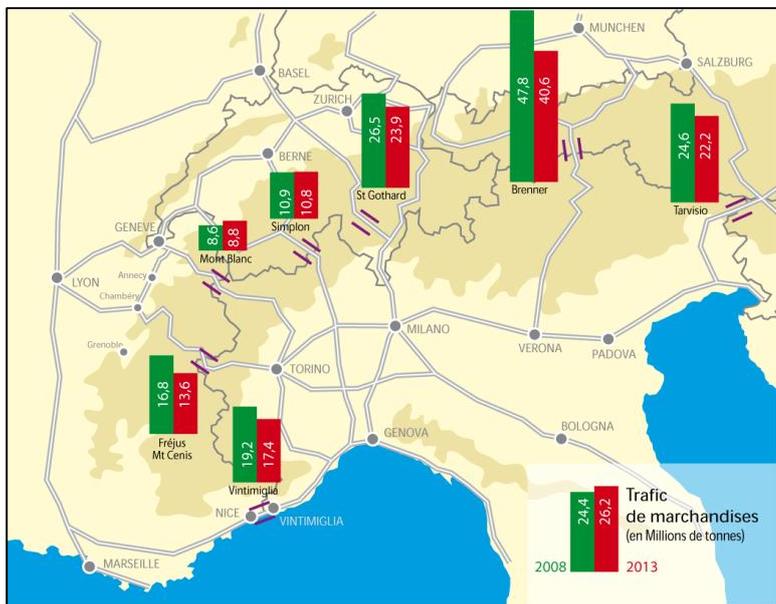
² Les données fournies par la région Rhône Alpes ne nous permettent pas de tracer une évolution au-delà de 2011.

Données gare de Pont de Beauvoisin non disponibles.

LES ECHANGES AVEC L'ITALIE

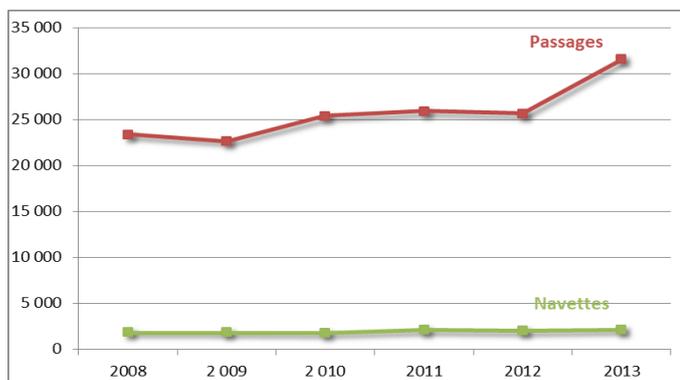
Trafic marchandises aux principaux points de passage vers l'Italie

En 2013, 141,7 tonnes de marchandises ont été transportées par rail et par route à travers l'arc alpin (de Vintimille à Tarvisio), soit une baisse de 2 % en moyenne par an depuis 2008. Sur ce segment, la part du trafic marchandises réalisé par rail est de 32%. En France, cette part est de 9 %.



Evolution du nombre de passages sur l'AFA depuis 2008

L'ouverture en 2012 du tunnel aux nouveaux gabarits (B1) de camions a relancé la croissance de fréquentation sur l'autoroute ferroviaire. Elle atteint 31 616 passages en 2013, soit près de 6 000 passages supplémentaires par rapport à 2012.



Source : AFA