



Observatoire des déplacements

de l'agglomération chambérienne

Mise à jour 2016

Septembre 2017

Sommaire

SOMMAIRE	2
I. LES PRATIQUES DE DEPLACEMENT	3
A. PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DEMOGRAPHIQUES ET ECONOMIQUES DU TERRITOIRE.....	3
B. IMPACTS EN TERMES DE FLUX DE DEPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL.....	4
C. MODES DE TRANSPORT ET NIVEAU D'EQUIPEMENT	7
II. LES EVOLUTIONS DE FREQUENTATION PAR MODE.....	12
A. TRANSPORT COLLECTIF URBAIN	12
LE RESEAU STAC DE CHAMBERY METROPOLE COEUR DES BAUGES	12
B. TRANSPORT FERROVIAIRE	13
C. LES FLUX ROUTIERS.....	13
D. LES MODES DOUX	14
E. LE SERVICE CITALIS.....	15
III. LES CHIFFRES CLES	17

Méthodologie

L'analyse des pratiques de déplacement (partie I) s'appuie sur les données issues du recensement de population INSEE. Les dernières données disponibles pour l'année 2014 nous permettent d'analyser les pratiques de déplacement domicile/travail des habitants de l'agglomération, et de rendre compte des évolutions de comportement depuis 1999 et 2009.

I. Les pratiques de déplacement

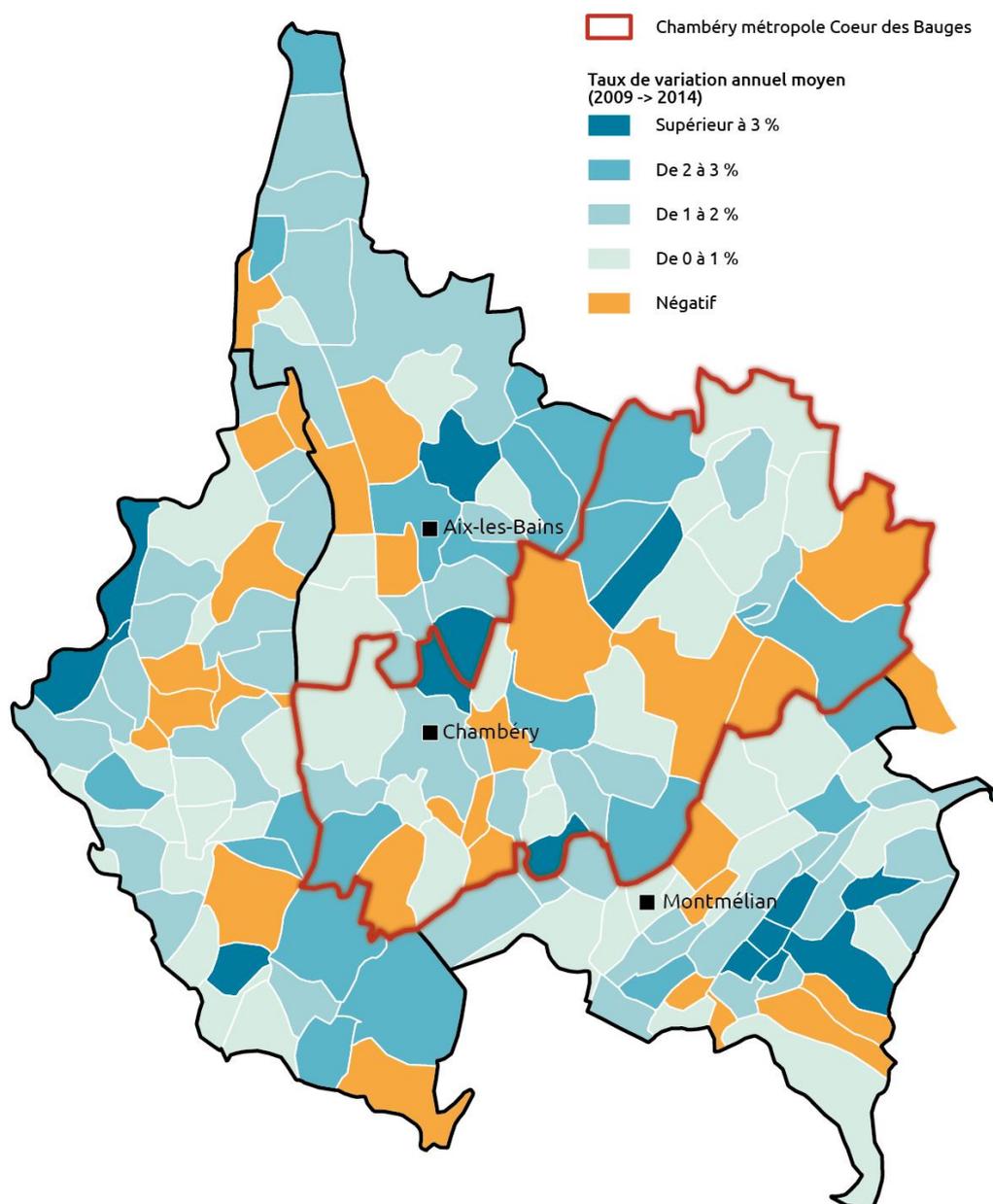
A. Principales caractéristiques démographiques et économiques du territoire

Un rythme de croissance démographique qui s'accélère

L'agglomération Chambéry métropole Cœur des Bauges recense 132 046 habitants en 2014, soit une croissance annuelle de 0,9 % par rapport à 2009. La ville centre de Chambéry concentre 45 % de la population de l'agglomération et connaît un regain de croissance sur cette période (+1 % de croissance annuelle), essentiellement portée par son solde migratoire.

Evolution démographique par commune entre 2009 et 2014

Évolution démographique par communes entre 2009 et 2014



Sources : IGN GEOFLA, Insee.

Dynamique positive de création d'emplois

Le rythme de croissance de l'emploi est également positif sur l'agglomération : +0,6 % par an entre 2009 et 2014, soit un rythme légèrement supérieur à la moyenne départementale. Bien que positif, le niveau de croissance de l'emploi se situe en dessous de celui de la population sur la période récente : + 1100 habitants par an, + 350 emplois.

Evolution comparée de l'emploi et de la démographie depuis 2009

	Evolution entre 2009 et 2014			
	Nombre d'habitants supplémentaires/an	Taux de croissance annuel de la population	Nombre d'emplois supplémentaires/an	Taux de croissance annuel de l'emploi
CA Grand Lac	+ 1 400	2 %	+ 460	+1,8 %
Avant- Pays Savoyard (CD 73)	+ 300	1,1%	+ 90	+ 1,2 %
CA Chambéry métropole Cœur des Bauges	+ 1 100	0,9%	+ 350	+ 0,6 %
CC Cœur de Savoie	+ 400	1,1%	+ 150	+ 1,4 %
Savoie	+ 3 200	0,8%	+ 900	+ 0,5 %

Source : INSEE 2009 et 2014

B. Impacts en termes de flux de déplacements domicile/travail

En 2014, 22 700 actifs entrent dans l'agglomération pour travailler et 14 200 en sortent. Le rapport entrées/sorties demeure favorable aux entrées sur le territoire. Stable entre 1999 et 2009, ce rapport s'est affaibli entre 2009 et 2014 du fait de la croissance plus importante du nombre de sorties que du nombre d'entrées dans l'agglomération.

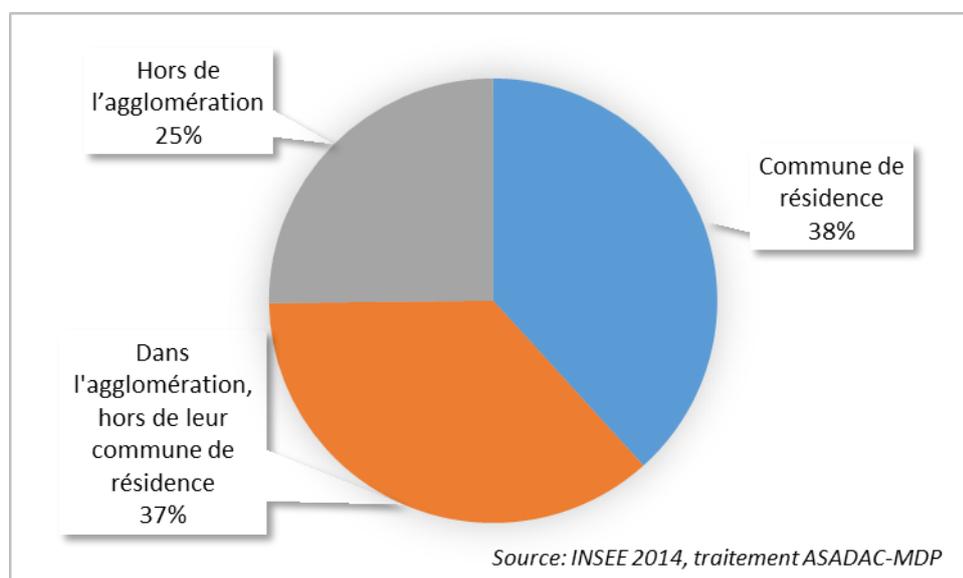
Evolution des flux domicile/travail sur l'agglomération de Chambéry

	1 999	2009	2 014	Evolution annuelle 99/2009	Evolution annuelle 2009/2014
Nombre d'entrées	15 200	21 100	22 700	3,3%	1,5%
Nombre de sorties	8 300	11 300	14 200	3,1%	4,7%
Nombre d'entrées pour une sortie	1,83	1,87	1,60		

Source : INSEE 2009 et 2014

Où travaillent les actifs de l'agglomération en 2014 ?

75 % des résidents travaillent dans l'agglomération, dont 38 % dans leur commune de résidence. 25 % quittent le territoire pour se rendre sur leur lieu de travail.



Toujours plus de résidents travaillent hors de l'agglomération

Le nombre d'actifs résidant et travaillant dans l'agglomération est majoritaire (75 %) mais sa part a diminué depuis 1999 où elle s'élevait à 82 %. Depuis 1999, la part d'actifs de Chambéry métropole Cœur des Bauges travaillant hors du territoire ne cessent de croître : elle est passée de 18 % à 25 % en 2014.

Evolution des flux domicile/travail des résidents de l'agglomération

	1999	2009	2014
% dans la commune de résidence	40%	38%	38%
% dans l'agglomération, hors de leur commune de résidence	42%	40%	36%
% hors de l'agglomération	18%	22%	25%

Source : INSEE 1999, 2009 et 2014

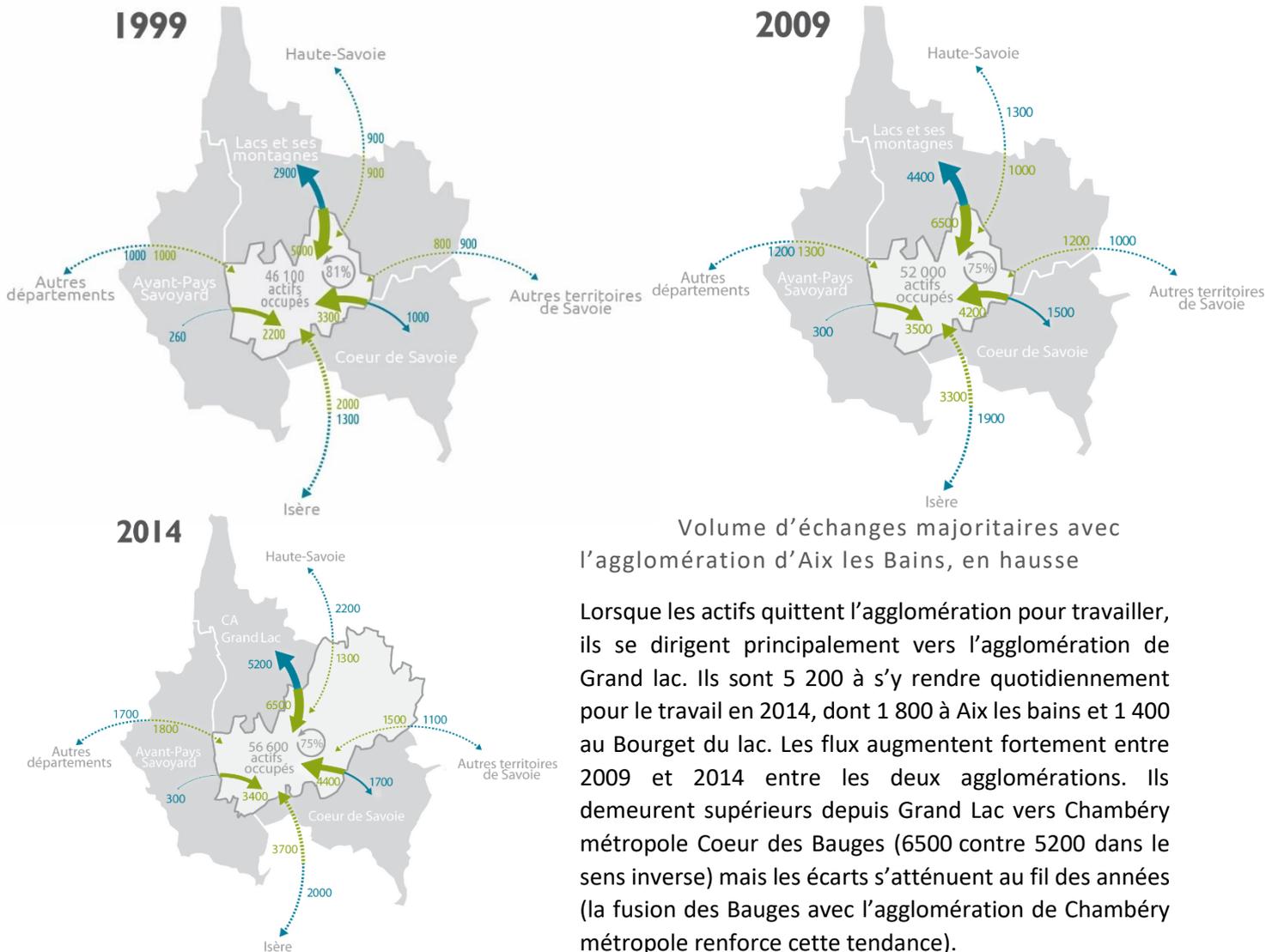
Le nombre d'actifs occupés a augmenté de 1,9 % entre 2009 et 2014 tandis que ceux quittant le territoire ont augmenté de 4,7 %, confirmant le recours de plus en plus important à des emplois hors de l'agglomération.

Lieu de travail des actifs de Chambéry métropole Cœur des Bauges

	1999	2009	2014	Evolution annuelle 1999/2009	Evolution annuelle 2009/2014
Actifs occupés résidant dans l'agglomération :	46 100	51 600	56 600	1,1%	1,9%
> travaillant dans leur commune de résidence	18 400	19 700	21 600	0,7%	1,9%
> travaillant dans l'agglomération, hors de leur commune de résidence	19 400	20 600	20 600	0,6%	0,0%
> travaillant hors de l'agglomération	8 300	11 300	14 200	3,1%	4,7%
<i>Pour mémoire : Nombre d'entrées</i>	<i>15 200</i>	<i>21 100</i>	<i>22 700</i>	<i>3,3%</i>	<i>1,5%</i>

Source : INSEE 1999, 2009 et 2014

Localisation des principaux échanges et évolution depuis 1999



Volume d'échanges majoritaires avec l'agglomération d'Aix les Bains, en hausse

Lorsque les actifs quittent l'agglomération pour travailler, ils se dirigent principalement vers l'agglomération de Grand lac. Ils sont 5 200 à s'y rendre quotidiennement pour le travail en 2014, dont 1 800 à Aix les bains et 1 400 au Bourget du lac. Les flux augmentent fortement entre 2009 et 2014 entre les deux agglomérations. Ils demeurent supérieurs depuis Grand Lac vers Chambéry métropole Cœur des Bauges (6500 contre 5200 dans le sens inverse) mais les écarts s'atténuent au fil des années (la fusion des Bauges avec l'agglomération de Chambéry métropole renforce cette tendance).

Les liens se renforcent également avec les autres territoires voisins

Les actifs résidant en Isère sont toujours plus nombreux à venir travailler dans l'agglomération de Chambéry. En 2014, 3 700 habitants isérois travaillent à Chambéry métropole Cœur des Bauges contre 3300 en 2009.

Les habitants de l'Avant- pays savoyard demeurent également nombreux à se rendre sur l'agglomération pour travailler mais leur effectif reste stable depuis 2009, à hauteur de 3400 flux quotidien.

Les liens particuliers qu'entretient l'agglomération de Chambéry avec Grand Lac (+4 %/an) et Cœur de Savoie (+2,5 %) du fait notamment de la localisation de pôles majeurs d'activité dans ces deux territoires, poursuivent leurs croissances mais à un rythme moins soutenu qu'au cours de la période 1999/2009.

Lieu de travail des actifs de Chambéry métropole Cœur des Bauges

	1999	2009	2014	Evolution annuelle 1999/2009	Evolution annuelle 2009/2014
CA Grand Lac (CALB pour 1999 et 2009)	2800	4300	5200	5,5%	3,9%

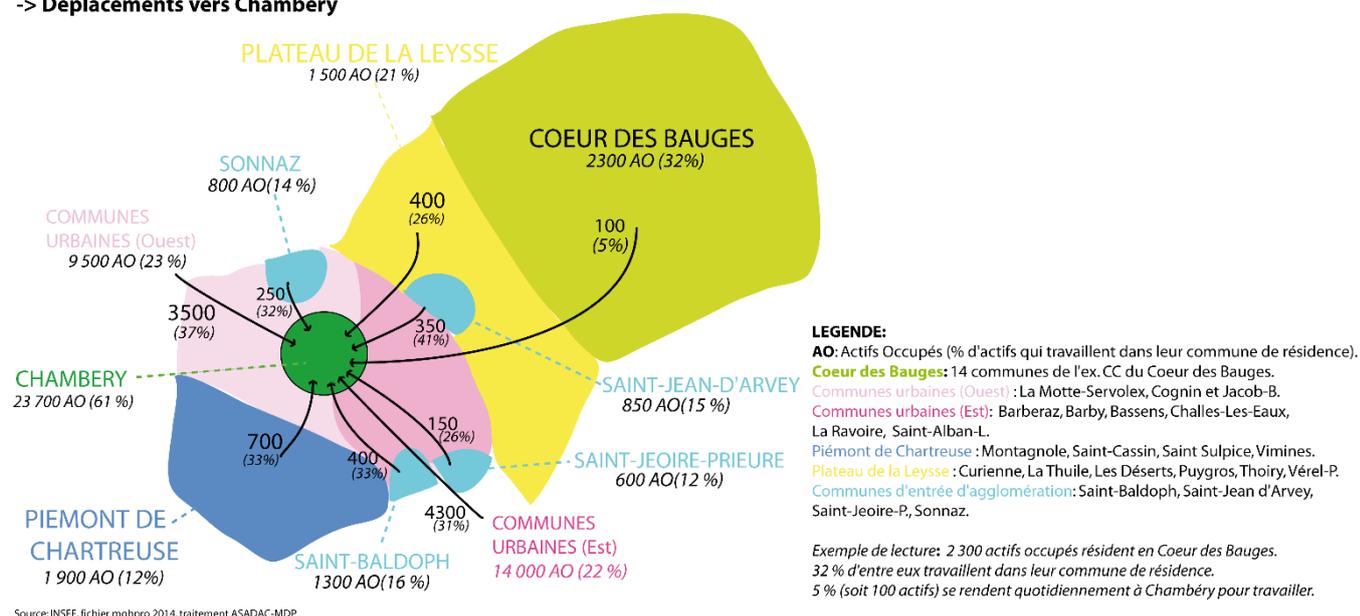
dont le Bourget du lac	770	1300	1400	6,8%	1,5%
CC de Cœur de Savoie	1000	1500	1700	5,2%	2,5%
dont Montmélian	500	600	700	2,3%	3,1%

Les flux de déplacement internes à l'agglomération

Les flux internes à l'agglomération s'organisent essentiellement en lien avec la ville centre qui polarise l'essentiel des échanges. Les plus nombreux s'opèrent au sein même de la ville- centre puisqu'elle concentre 23 700 actifs, dont 14 500 travaillent dans la commune (61%).

En second lieu, les principaux échanges s'effectuent entre les communes urbaines et Chambéry (7 800 flux quotidiens de ces communes vers Chambéry).

Flux de déplacements internes à Chambéry métropole Cœur des Bauges- 2014 -> Déplacements vers Chambéry



C. Modes de transport et niveau d'équipement

La voiture demeure le principal mode de déplacement utilisé par les actifs pour se rendre sur leur lieu de travail (70 % en 2014). Toutefois, la part modale de la voiture est en perte de vitesse depuis 1999 au profit des transports en commun et des deux roues (motorisés ou non).

	1999	1999	2 014	2 014
Voiture	34 800	75%	39 828	70%
Marche à pied	5 100	11%	5 474	10%
Transports en commun	3 100	7%	5 982	11%
Deux roues	1 400	3%	3 073	5%
Pas de transport (travail à domicile)	1 700	4%	2 231	4%
	46 100	100%	56 587	100%

Source : INSEE 2014 et 1999

Comparaison à d'autres agglomérations en 2014

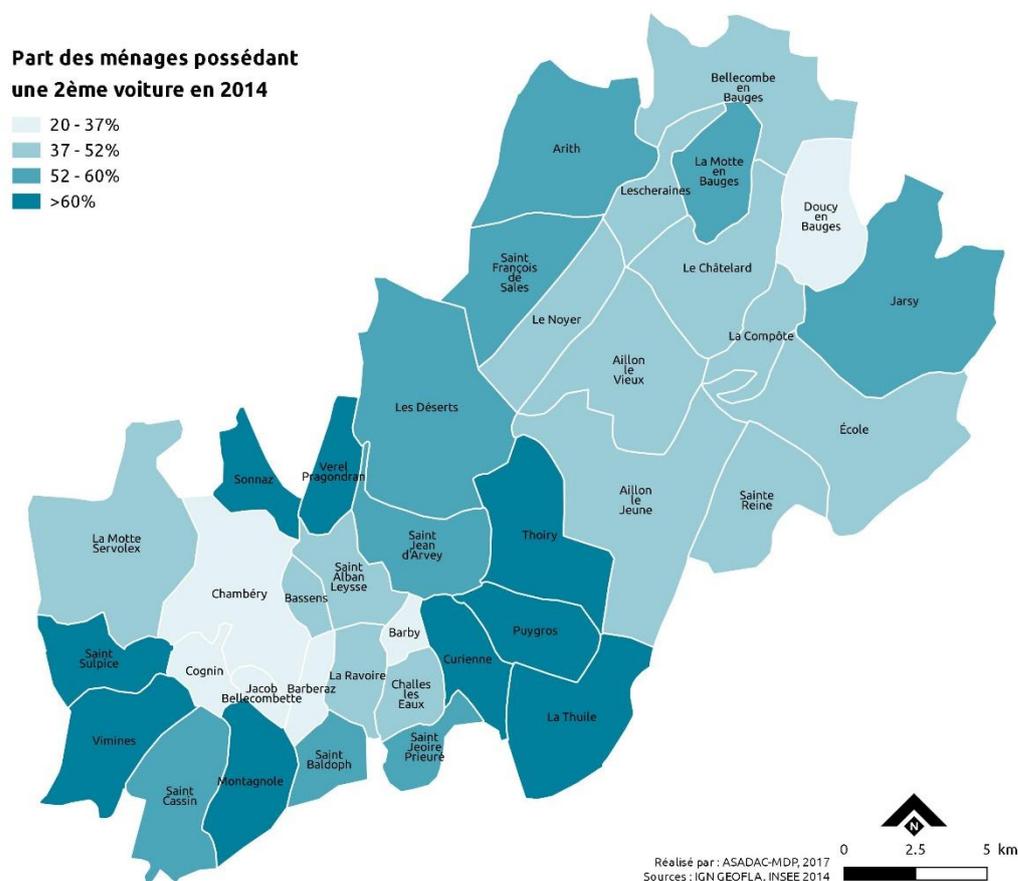
La part modale de la voiture est également largement majoritaire dans les deux agglomérations voisines, et de façon plus marquée encore qu'à Chambéry métropole Cœur des Bauges : 76 % pour la CA d'Annecy, 82 % pour Grand Lac (pour se rendre au travail).

	Chambéry métropole Cœur des Bauges	CA du Grand Annecy	CA Grand Lac
Voiture	70%	76%	82%
Marche à pied	10%	8%	6%
Transports en commun	11%	7%	5%
Deux roues	5%	5%	3%
Pas de transport (travail à domicile)	4%	4%	4%
Ensemble des actifs occupés de l'agglomération	100%	100%	100%

Source : INSEE 2014 et 1999

Le niveau d'équipement automobile supérieur des ménages augmente

34 % des ménages de l'agglomération possèdent une deuxième voiture, contre 32,5 % en 2012. Ce niveau d'équipement est particulièrement élevé dans les communes les plus rurales. Il varie de 22 % à Chambéry à 72 % à Saint Sulpice. L'intégration des communes du Cœur des Bauges, à caractère rural, contribue à la hausse de la moyenne du niveau d'équipement des ménages de l'agglomération.

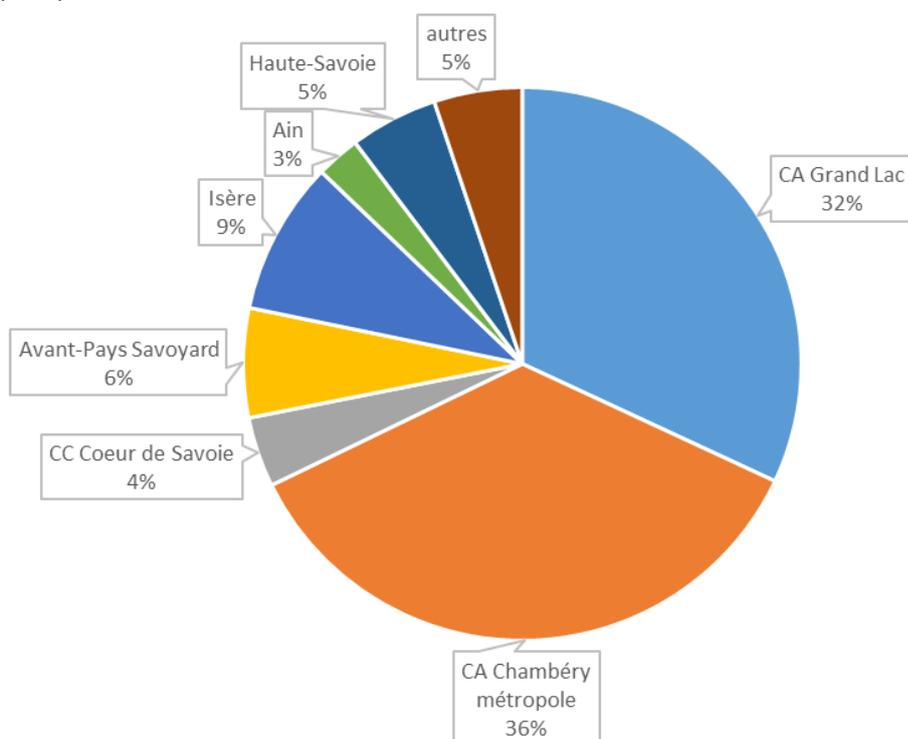


Zoom sur le parc d'activités de Savoie Technolac en 2014

Le parc d'activités de Savoie Technolac comptabilise près de 4 000 emplois. Il constitue un pôle d'activité majeur entre les deux agglomérations de Chambéry et d'Aix les bains. Il génère par conséquent de nombreux flux de déplacement domicile travail.

Où résident les actifs qui travaillent au Bourget du lac ?

En 2014, ils proviennent majoritairement de l'agglomération de Chambéry (36 %) puis de Grand Lac (32%).



Lieu de résidence des actifs travaillant sur la commune du Bourget du lac et évolution 2009/2014

Les évolutions 2009/2014 sont propices aux actifs résidents dans l'avant pays savoyard (+47 %). Ce territoire, à vocation principalement résidentielle, se tourne principalement vers les agglomérations de Chambéry et Aix les Bains pour l'emploi. Le site de Savoie technolac, situé à proximité de l'Avant pays savoyard, constitue un secteur d'emploi majeur pour les actifs résidents de l'avant pays savoyard.

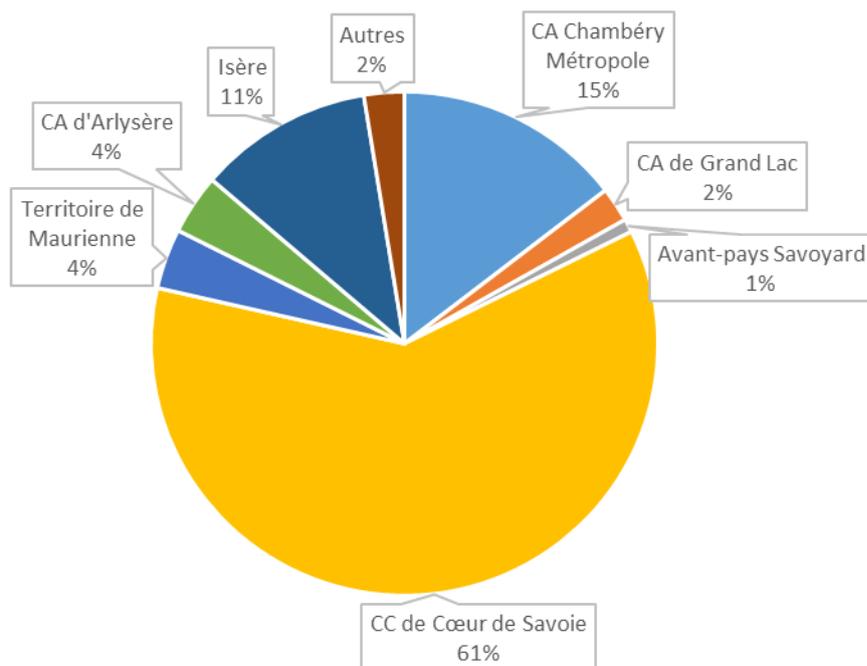
	2009	2014	Evolution 2009/2014
Savoie	2900	3100	7%
<i>dont CA Grand Lac</i>	1150	1250	9%
<i>dont CA Chambéry métropole Cœur des Bauges</i>	1300	1400	8%
<i>dont CC Cœur de Savoie</i>	140	160	14%
<i>dont Avant-Pays Savoyard</i>	170	250	47%
Isère	300	350	17%
Ain	100	100	0%
Haute-Savoie	200	200	0%
Autres	100	200	100%
Nombre total d'emplois au lieu de travail	3600	3950	10%

Zoom sur Cœur de Savoie en 2014

La commune de communes de Cœur de Savoie compte 11 700 emplois en 2014, dont 2200 emplois sur le parc d'activité d'Alpespace, situé à Montmélián.

Où résident les actifs qui travaillent en Cœur de Savoie ?

En 2014, 61 % des emplois situés sur le territoire de Cœur de Savoie sont occupés par des résidents du territoire. En deuxième lieu, ils proviennent de Chambéry métropole Cœur des Bauges (15%) puis du département de l'Isère (11%) situé à proximité.



Lieu de résidence des actifs travaillant sur la Communauté de communes de Cœur de Savoie et évolution 2009/2014

Les emplois sont occupés majoritairement par des habitants du territoire mais leur effectif évolue peu (+4 %) entre 2009 et 2014. Les évolutions sont plus marquées auprès des actifs originaires de Grand Lac (+30 %) puis de Maurienne (+18%). Les échanges avec Chambéry métropole Cœur de Bauges et Arlysière sont également à noter (+13 %).

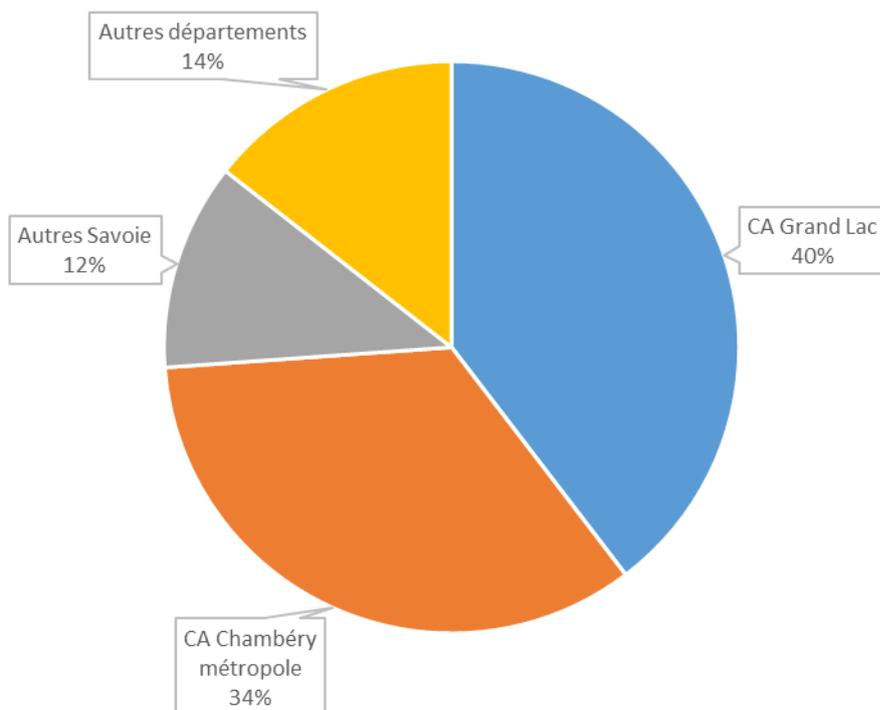
Cœur de savoie	2009	2014	Evolution 2009/2014
Savoie	9 500	10 100	6%
<i>Dont CA Chambéry métropole Cœur des Bauges</i>	1 500	1 700	13%
<i>Dont CA de Grand Lac</i>	200	260	30%
<i>Dont Avant-pays Savoyard</i>	100	100	0%
<i>Dont CC de Cœur de Savoie</i>	6800	7100	4%
<i>Dont Territoire de Maurienne</i>	380	450	18%
<i>Dont CA d'Arlysière</i>	400	450	13%
Isère	1 100	1 300	18%
Autres	250	300	20%
Nombre total d'emplois au lieu de travail	10 850	11 700	8%

Zoom sur Savoie Hexapole en 2014

Le parc d'activités de Savoie Hexapole, situé sur la commune de Méry, recense 1 700 emplois en 2017.

Où résident les actifs qui travaillent à Méry ?

Les actifs travaillant à Méry résident principalement à Grand Lac (40 %) puis en second lieu à Chambéry métropole Cœur des Bauges.



Lieu de résidence des actifs travaillant sur la Communauté de communes de Cœur de Savoie et évolution 2009/2014

Le nombre d'emplois sur la commune a fortement augmenté entre 2009 et 2014 (+28 %), principalement du fait du développement d'Hexapole. Les actifs résident à Chambéry métropole Cœur des Bauges sont de plus en plus nombreux à travailler dans le pôle (+58 %).

	2009	2014	Evolution 2009/2014
CA Grand Lac	390	440	13%
CA Chambéry métropole Cœur des Bauges	240	380	58%
Autres Savoie	100	130	30%
Autres départements	140	160	14%
	870	1 110	28%

II. Les évolutions de fréquentation par mode

A. Transport collectif urbain

La fréquentation du réseau Stac demeure à la hausse sur les 9 dernières années (+4 % en moyenne par an depuis 2006).

Le réseau Stac de Chambéry métropole Coeur des Bauges

Réseau Stac	2006	2011	2012 ⁽¹⁾	2013	2014	2015	Evolution annuelle 2006/2015
Nombre de kilomètres totaux parcourus (en millions)	3,8	4,1	4,5 *	4,6	4,7	4,7	2%
Nombre de Km/an/habitant (hors services de transport scolaire)	33,1	32,6	35,9	36,3	36,2	36,3	1%
Fréquentation (nombre de voyages en millions)	8,6	11	12,1	13,1	13,2	13,3	5%
Nombre de voyages/an/habitant	73,8	87,7 ⁽²⁾	95,8	103,7	102,3	101,9	4%

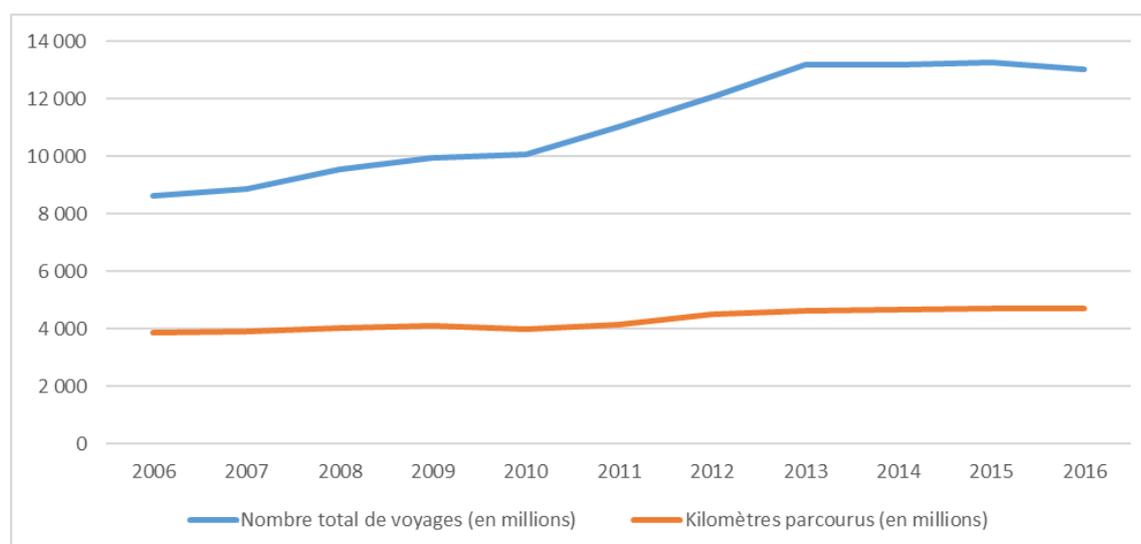
Source : Chambéry métropole Coeur des Bauges

*yc transport scolaire

⁽¹⁾ Depuis 2012, nouveau contrat de délégation de service public avec un nouveau modèle de calcul des chiffres clés et un périmètre élargi (tranches conditionnelles relatives aux services de transport scolaire)

Evolution de la fréquentation et niveau d'offre du réseau de bus depuis 2006

Après une période de forte croissance du nombre de voyages, la fréquentation du se stabilise à hauteur de 13 millions de voyages depuis 2013.



Sources : Chambéry métropole Coeur des Bauges, Stac

B. Transport ferroviaire

Fréquentation totale des principales gares

3,8 millions de voyageurs ont emprunté la gare de Chambéry en 2016, soit une hausse de 3,4 % en moyenne annuelle depuis 10 ans. Cette hausse est comparable à celle observée dans les gares de Grenoble, Annecy et Aix les Bains. La gare de Montmélian connaît une augmentation forte de fréquentation depuis 10 ans, signe du développement démographique et économique important de Cœur de Savoie ces dernières années.

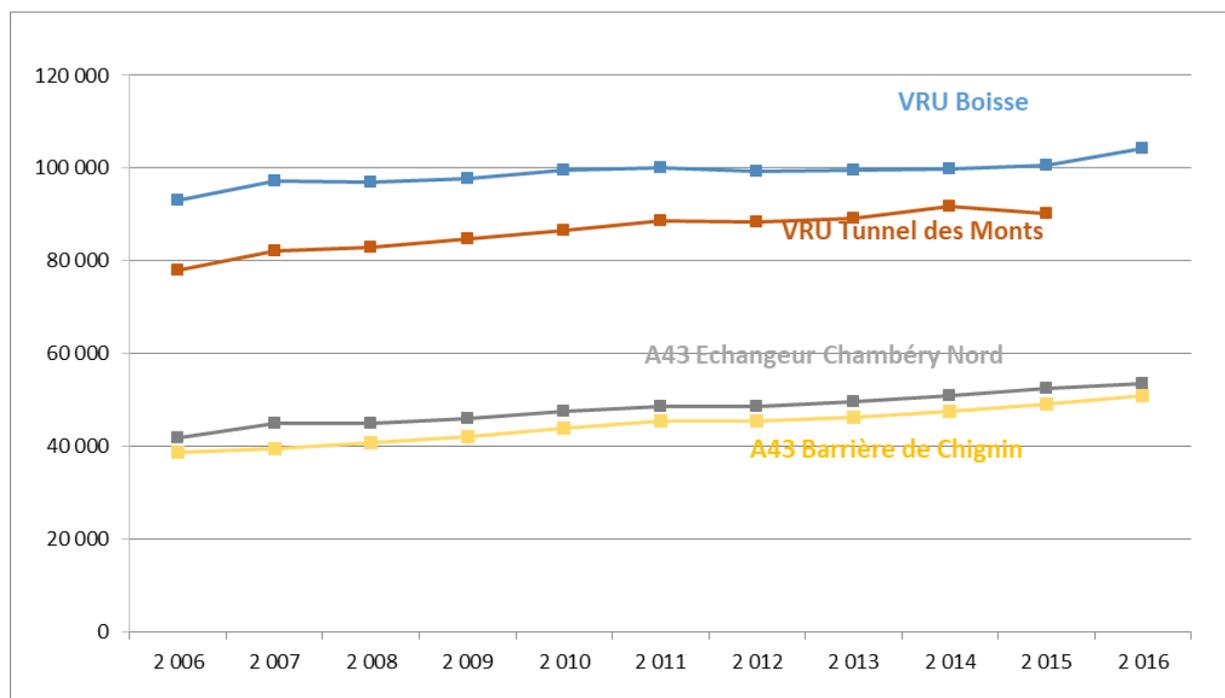
	2005	2 015	Évolution annuelle 2005/2015
Lyon part dieu	17 295 403	31 993 238	6,3%
Grenoble (Gières et Echirolles)	6 461 162	8 543 069	2,8%
Chambéry	2 717 027	3 807 875	3,4%
Annecy	1 705 038	2 262 889	2,9%
Aix-les-Bains Le Revard	888 409	1 295 561	3,8%
Montmélian	259761	468 897	6,1%

Source : Data SNCF

C. Les flux routiers

Evolution du trafic (tous véhicules) sur la voie rapide urbaine de Chambéry depuis 2006

En 2016, le trafic total de véhicules sur la voie rapide urbaine de Chambéry atteint plus de 104 000 véhicules par jour, soit le niveau le plus élevé jamais atteint.



Sources : AREA, Conseil départemental 73 (donnée 2016 au tunnel des Monts non disponible)

Evolution du trafic routier départemental tous véhicules

Depuis 10 ans, le trafic total sur les routes départementales reste globalement stable. Sur la dernière période, le trafic a tendance à repartir à la hausse (+2,3 %), de façon très marquée entre Aix les Bains et Chambéry (+4,3 %).

	Routes	Désignation	Points de Comptage	2006	2015	2016	Evolution annuelle 2006/2016	Evolution 2015/2016
Nord	RD1201	Villarcher/ Terre nue	Vogllans	27 287	26 496	27 635	0,1%	4,3%
	RD991	Aix les Bains/ Chambéry	Sonnaz	9 645	8 827	8 861	-0,8%	0,4%
Sud	RD1006	La Trousse/ Chignin	Challes les Eaux	12 024	10 763	10 632	-1,2%	-1,2%
TOTAL				48 956	46 086	47 128	-0,4%	2,3%

Source : Conseil départemental de la Savoie

*Les 3 points de comptages font partie des 99 points de comptages permanents mis en place par le Département en Savoie (détection par boucle magnétique)

D. Les modes doux

Entre 2006 et 2015, la vélostation a enregistré une hausse régulière de fréquentation. L'année 2016 marque un changement de tendance puisque le nombre de contrats et de journées locations diminuent pour la première fois.

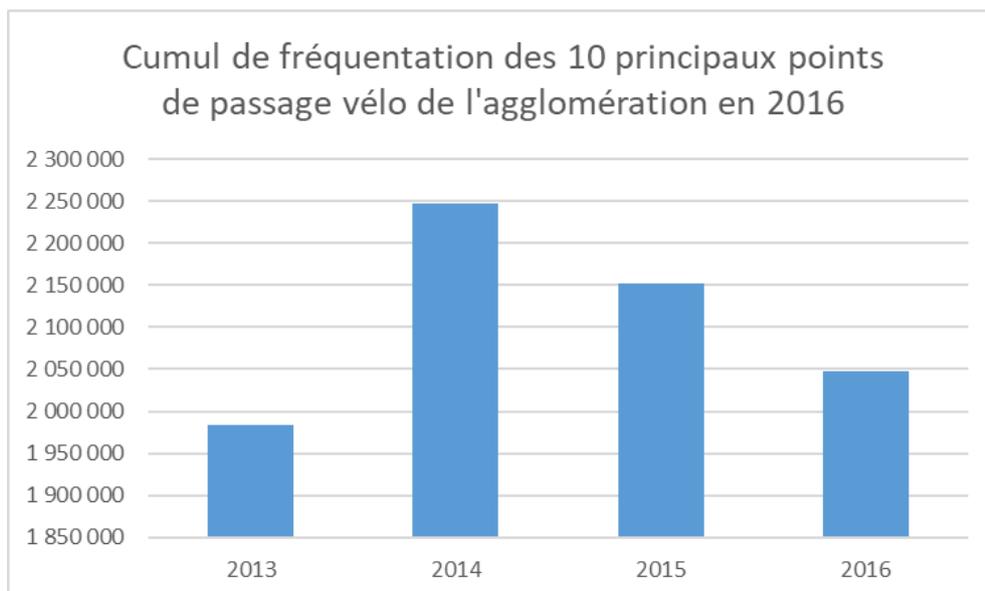
	2006	2015	2016	Evolution Annuelle 2006 / 2016	Évolution 2015/2016
Nombre de contrats de location	3 551	5 723	5 217	3,9%	-8,8%
Nombre de journées de location	61 829	100 214	94 820	4,4%	-5,4%
Nombre de contrats de consigne	147	483	513	13,3%	6,2%

Source : Chambéry métropole Coeur des Bauges

Fréquentation des pistes cyclables

Plus de 2 millions de passages vélo ont été comptabilisés en 2016 sur les 10 principaux compteurs de l'agglomération¹. Les passages les plus fréquentés se situent au parc du verney (près de 425 000 passages) et à l'avenue du comte vert à Chambéry (316 662 passages). La fréquentation globale diminue depuis 2014 après avoir connu une forte hausse.

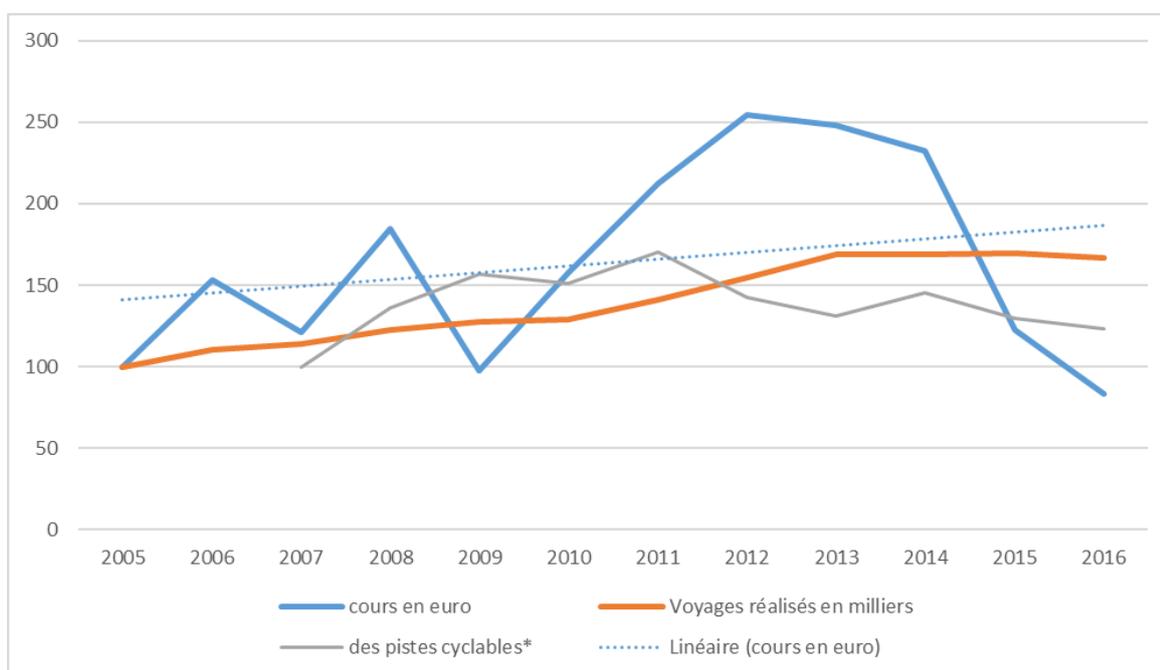
¹ Localisation des 10 compteurs : Voie Verte de la Laysse, Parc du Verney à Chambéry, Avenue de la Boisse à Chambéry, Buisson Rond à Chambéry, Avenue de Lyon à Chambéry, Avenue Verte Nord côté Chambéry, Avenue Marius Berroir à Chambéry, Piste cyclable Croix de Bissy, Avenue du Comte Vert à Chambéry, Voie Verte des Planeurs Challes.



Source : Chambéry métropole Cœur des Bauges

Evolution comparée du prix du baril de pétrole et de la fréquentation des transports en commun et pistes cyclables de l'agglomération

Le prix du baril de pétrole a fortement baissé depuis 2013, sans que cela modifie fortement les niveaux de fréquentation du réseau de transport en commun et des pistes cyclables de l'agglomération.



* Fréquentation des pistes cyclables : cumul des passages au Parc du Verney et sur la Voie verte de la Leysse. Base 100 en 2007 du fait du démarrage des comptages au cours de l'année 2006.

E. Le service CITALIS

Le réseau Citalis, destiné au transport des personnes à mobilité réduite, connaît une hausse moyenne de 4,6% par an depuis 2006, grâce notamment à la mise en place d'une nouvelle tarification en 2012 et à l'instauration d'un service 7j/7 et d'une amplitude horaire élargie pour effectuer les réservations.

Le pic de fréquentation a été réalisé en 2014 avec près de 25 000 voyages réalisés. Depuis 2014, la tendance est à la baisse.

Réseau Citalis

	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution annuelle 2006/2016
Nombre de voyages réalisés	14 286	16 953	19 857	23 433	24 945	23 475	22 329	4,6%
Nombre d'usagers inscrits	330	493	548	606	628	652	598	6,1%
Nombre de tickets vendus (trajets dans le PTU)	-	585	806	797	786	116	160	-
Nombre de carnets 10 tickets vendus	-	1 425	1 871	1 930	2 056	1 904	1 945	-

Source : Chambéry métropole Coeur des Bauges

III. Les chiffres clés

	2006	2013	2014	2015	2016
Nombre de lignes	28	34	34	34	19
Nombre de kilomètres totaux parcourus	3 862 117	4 615 254	4 675 468	4 716 316	4 712 725
Nombre de Km/an/habitant (<i>hors services de transport scolaire à compter de 2012</i>)	33,1	36,3	36,2	36,2	37,1
Fréquentation (<i>nombre de voyages</i>)	8 624 365	13 182 190	13 203 087	13 255 841	13 026 575
Nombre de voyages/an/habitant	73,8 ⁽²⁾	103,7	102,3	101,9	102,5
Nombre d'abonnements annuels		16 251	16 183	16 118	15 903
Nombre d'abonnements mensuels		14 134	13 770	-	-
Nombre titres unitaires vendus		677 250	637 400	607 950	703 926
Nombre titres 24 H vendus		192 167	209 701	218 217	161 900
Coût kilométrique moyen (<i>dépenses y compris amortissement des bus</i>)	3,63 €	4,33 €	4,24 €	4,19 €	4,2 €
Recettes commerciales hors-taxes (<i>ventes de titres de transport</i>)	2 550 000 €	4 067 907 €	4 098 218 €	4 352 535 €	4 469 741 €
Service Citalis					
Nombre de voyages réalisés/an	14 286	23 433	24 945	23 475	22 329
Nombre d'usagers inscrits	330	606	628	652	598
Nombre de tickets vendus (<i>trajets dans le PTU</i>)		797	786	513	423
Nombre de carnets 10 tickets vendus		1930	2056	1904	1945
Vélostation					
Nombre de contrats de location	3 551	5 481	6 160	5 723	5 217
Nombre de journées de location	61 829	140 110	130 426	100 214	94 820
Nombre de contrats de consigne	147	475	504	483	513
Recettes commerciales		56 366 €	60 127 €	66 300 €	62 883 €
Comptages vélos ⁽⁴⁾					
Cumul de passages aux 10 principaux compteurs ⁽⁶⁾	⁽⁵⁾	1 984 414	2 246 412	2 151 843	2 047 861
Tunnel des Monts	77 934	89 237	91 709	90 308	NC
dont voiture	73 083	84 783	87 229	NC	NC
dont poids lourds	4 851	4 454	4 480	NC	NC

Sources : Chambéry métropole Coeur des Bauges, DDT

- (1) A partir de 2012, nouveau contrat de délégation de service public avec un nouveau modèle de calcul des chiffres clés et un périmètre élargi (tranches conditionnelles relatives aux services de transport scolaire)
- (2) Hors service de transport scolaire
- (3) Données 2006
- (4) Baisse constatée de la fréquentation en 2012 en raison de mauvaises conditions météorologiques rencontrées cette année-là sur l'ensemble des compteurs de l'agglomération
- (5) Cumul de passage sur les deux premiers compteurs implantés en 2007, à savoir le Parc du Verney et la Voie Verte de la Leysse.
- (6) Localisation des 10 compteurs : Voie Verte de la Leysse, Parc du Verney à Chambéry, Avenue de la Boisse à Chambéry, Buisson Rond à Chambéry, Avenue de Lyon à Chambéry, Avenue Verte Nord côté Chambéry, Avenue Marius Berroir à Chambéry, Piste cyclable Croix de Bissy, Avenue du Comte Vert à Chambéry, Voie Verte des Planeurs Challes.